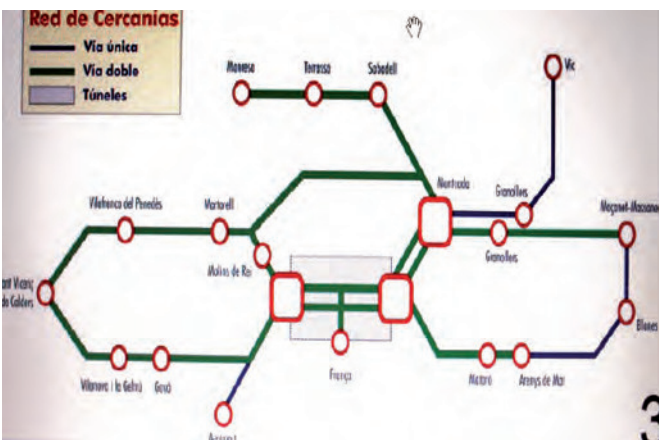
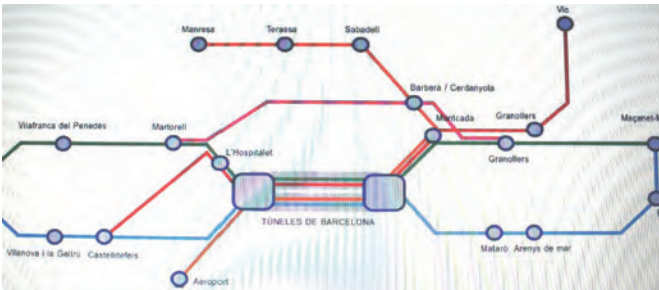




Un pla que neix incomplet i amb polèmica



Plànols aportats per Fomento. De dalt a baix: 1.- Contempla la línia Blanes-Vilanova. 2.- La doble via arriba fins a Arenys. 3.- La C1 ja no va a l'aeroport.

Des que es va presentar el Pla de Rodalies les diferents reaccions han estat més aviat crítiques. Així, al Maresme s'hi troben a faltar molts dels compromisos adquirits, com la tant reclamada línia orbital.

El pressupost per al Pla de Rodalies de Barcelona s'esperava fos de 6.000 milions d'euros, com es va dir des de Madrid, però a la fi s'ha quedat en 4.000.

Fre a la línia orbital

El projecte més esperat per la comarca, la línia orbital, una nova línia fèrria que permetria viatjar de Mataró a Vilanova i la Geltrú, passant per Granollers, no està con-

templada en la seva totalitat. Per Mataró, i per extensió a tot el Maresme, la orbital suposaria un nou mitjà de transport a mena de metro lleuger.

Tampoc s'ha incorporat diverses reivindicacions locals, com la de Premià de Mar amb el baixador de Can Pou.

Modificacions a la línia

Les línies de rodalia Barcelona notaran alguna millora en els sistemes de senyalització, en les catenàries i en el subministrament elèctric, la causa de la majoria d'avaries i retards. A banda, es crearan més places d'aparcaments dissuasius.





Full Informatiu

Ajuntament de Sant Pol de Mar

Infraestructures

NO a la doble via de tren

L'equip de govern s'oposa al projecte impulsat pel Ministerio de Fomento

El govern municipal ha valorat negativament la intenció del Ministeri de Foment de millorar la infraestructura ferroviària del servei de Rodalies de Renfe incorporant el desdoblament de la via del tren entre Arenys i Blanes. A Sant Pol, aquesta ampliació de carrils representaria un greu atemptat al valor paisatgístic de la nostra costa i ampliaria la barrera que suposa la via pel poble.

Els regidors del govern es mostren molt crítics amb

les propostes incloses al Pla de Rodalies ja que "no reflecteix les veritables necessitats" dels municipis de la costa i no ha tingut en compte el Pla Metropolità consensuat amb la majoria de pobles, que entre altres millores preveu un futur soterrament de les vies.

A Sant Pol no es farà

Malgrat que l'equip de govern està convençut que cal millorar el servei i l'atenció als usuaris de rodalies, especialment al

Maresme Nord, no creuen que la doble via contribueixi a aquesta millora.

A Sant Pol, la via ja és una barrera infranquejable que sempre ens ha separat de la costa i per això l'ajuntament lamenta que el nou Pla no aporti solucions "a la fissura que patim" opinen els regidors del govern.

Trasllat de la via

El govern municipal també demana estudiar, tal com preveu el Consell Comarcal del Maresme, la possibilitat

de traslladar el tren a l'interior per alliberar la costa i permetre el creixement amb garanties d'aquest transport públic.

Tanmateix, es considera molt contraproductent la planificació territorial executada des del ministeri a Madrid, ja que ignora les iniciatives parlamentàries catalanes que, a petició dels regidors de la comarca, intenten impulsar la creació d'un passeig únic que uneixi tots els pobles de la costa maresmenca.



Si s'imposa la doble via a Sant Pol obligaria a ampliar la plataforma per la platja.