



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

**MILLORA DEL NUS I ORDENACIÓ D'ACCESSOS A LA N-II DEL PK  
664+585**

**TERME MUNICIPAL DE SANT POL DE MAR**

SERVEIS TÈCNICS TERRITORIALS

**SETEMBRE 2018**

## **INDEX**

MEMÒRIA:

AMIDAMENTS

PREUS UNITARIS

PRESSUPOST

PLEC DE CONDICIONS

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

GESTIÓ DE RESIDUS

FOTOGRAFIES

PLÀNOLS:

01. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT
02. ESTAT ACTUAL
03. PROPOSTA ACTUACIÓ
04. ZONA NACIONAL II
05. ZONA AVINGUDA MARESME
06. AFECTACIONS
07. INSTAL·LACIONS
08. FOTOS
09. ENDERROC ZONA NACIONAL II
10. ENDERROC ZONA AVINGUDA MARESME
11. MOVIMENTS DE TERRES
12. ACTUACIÓ ZONA NACIONAL II
13. ACTUACIÓ ZONA AVINGUDA MARESME
14. PLANOL SUPERPOSAT 1 ESTAT ACTUAL I ESTAT FINAL AVINGUDA MARESME
15. PLANOL SUPERPOSAT 1 ESTAT ACTUAL I ESTAT FINAL ZONA NACIONAL II

## **MEMÒRIA**

## **MEMÒRIA DESCRIPTIVA**

### **MILLORA DEL NUS I ORDENACIÓ D'ACCESSOS A LA N-II DEL PK 664+585**

---

#### **1.- Objecte del projecte.**

La carretera nacional II en el tram urbà de Sant Pol de Mar aproximadament entre del PK 664+585 hi ha un encreuament on se situen els vianants que volen creuar la travessa i caminar per la vorera per poder anar de les diferents urbanitzacions con ( la Rajoleria, Urbapol, la Marina i Can Pou) fins el nucli urba del poble de Sant Pol de Mar.

En aquest punt hi ha una vorera en un únic costat de la carretera en la part sud (costat de mar). Hi ha la part nord la vorera no te continuïtat per el lateral de la carretera, deixant així els vianants que volen realitzar l'itinerari des de les urbanitzacions fins el nucli del pobles sense cap tipus de pas ni senyalització per tenir una seguretat.

També s'ha de considerar que en època de platja, els aparcaments municipals queden a la part de les urbanitzacions .

En ser una zona de sortida del tram considerat travessia els cotxes circulen a velocitat considerable per tant augmentar el perill per els vianants que volen creuar per necessitat la carretera.

Per tant , l'objecte del present projecte es definir les actuacions necessàries per a regular amb condicions de seguretat l'encreuament de vianants a la travessera mitjançant instal·lació semafòriques i les voreres corresponents

Aprofitant les actuacions de la zona, també es contemplem en l' actuació de la millora de la zona, ampliació de voreres, creació d'una zona verda, condicionament del tram final del l'avinguda del Maresme i la millora lumínica de la zona.

#### **2.- Àmbit d'actuació.**

El carrer inclòs en el present projecte és el que es descriu a continuació:

- La Carretera N-II tram urba de Sant Pol de Mar aproximadament entre del PK 664+585

#### **3.- Promotor de l'obra.**

El present projecte és promogut per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar.

#### **4.- Descripció de les obres**

Les obres consistiran en:

- Per una banda s'executarà la rasa per tal de passar els cablejat que portaran el corrents als semàfors. Es col·locaran arquetes de registre i de connexió amb els semàfors.
- Execució de d'instal·lació semafòrica inclòs el regulador.



- Reposició de voreres i de calçada a les zones enderrocades per l'execució de la rasa i execució de gual de vianants.
- Col·locació de elements urbans ( bans, papereres) ,arbrat i la creacio de les diferents zones verdes.
- Adaptació de la senyalització horitzontal i vertical de la travessera a la noca disposició semafòrica.

### 5.- Termini d'execució de les obres.

Com a termini per a la realització de l'obra es proposa el termini d'un mes, temps que es considera suficient per acabar una obra d'aquest tipus.

### 6.- Pressupost general de l'obra.

El pressupost estimat per l'execució material de les obres puja la quantitat de **cinquanta-set mil set-cents quaranta-nou euros amb vuitanta-nou cèntims (57.749,89 €)**.

Així doncs, en aplicació de reial decret 982/1987, de 5 de juny, pel que es modifiquen els articles 67 i 68 de R.G.C.E., obtenim el pressupost d'execució per contracta incrementant el d'execució material en un 13% per despeses generals, financeres i fiscals, més un 6% de benefici industrial. Resulta doncs un pressupost d'execució per contracta de **deu mil nou-cents setanta-dos euros amb quaranta-vuit cèntims (10.972,48 €)**

### RESUM PRESSUPOST GENERAL DE L'OBRA.

#### RESUM

CAPÍTOL 1 - ACTUACIONS PRÈVIES	306,00
CAPÍTOL 2 EQUIPAMENT URBÀ	216,80
CAPÍTOL 3 FERMS I PAVIMENTS	3.943,30
CAPÍTOL 4 CONDICIONAMENT DEL TERRENY	2.779,94
CAPÍTOL 5 FERMS I PAVIMENTS URBANS	20.751,88
CAPÍTOL 6 INSTAL·LACIONS	9.509,60
CAPÍTOL 7 EQUIPAMENT URBÀ	3.992,12
CAPÍTOL 8 SEMÀFOR	11.411,80
CAPÍTOL 9 PINTAT	1.060,42
CAPÍTOL 10 VARIS	3.778,03
<hr/>	
CARRETERA VELLA	57.749,89
<hr/>	
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	57.749,89
13% DESPESES GENERALS	7.507,49
6% BENEFICI INDUSTRIAL	3.464,99
<hr/>	
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ CONTRACTA	68.722,37
21% IVA	14.431,70
<hr/>	
<b>TOTAL</b>	<b>83.154,06</b>

## **7.- Seguretat i salut.**

El projecte incorpora l'Estudi de seguretat i salut, segons reial decret 1627/1997 de 24 d'octubre, necessari per dur a bon fi l'execució de les obres d'urbanització i complir la llei. En aquest estudi s'especifiquen i descriuen les mesures de Seguretat i Salut que s'han de prendre en la realització de les obres, amb caràcter general i particular.

## **8.- Documents que integren el projecte.**

Document núm. 1 - Memòria i Annexos.

Memòria

- Annex núm. 1 Reportatge fotogràfic
- Annex núm. 2 Seguretat d'obra
- Annex núm. 3 Estudis de gestió de residus

Document núm. 2 - Plànols.

Document núm. 3 - Plec de condicions.

Document núm. 4 - Pressupost.

Sant Pol de Mar, setembre de 2018

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS  
*Arquitecte tècnic Municipal*

M. Carme Vives i Serra

## **AMIDAMENTS**

**CAPÍTOL 1 - ACTUACIONS PRÈVIES**

M <sup>2</sup>	Protecció de voreres i de vorades existents que es poguessin veure afectades pel pas de vehicles durant els treballs, mitjançant estesa de làmina separadora de polietilè, amb una massa superficial de 230 g/m <sup>2</sup> i posterior abocat de formigó en massa en formació de solera de 10 cm d'espessor, realitzada amb formigó HM-15/B/20/I fabricat en central i abocament des de camió.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	3,43		3,43
	1,00	4,51		4,51
	1,00	2,63		2,63
	Zona NII			
	1,00	1,87		1,87
	1,00	2,56		2,56
				15,00
UT	Protecció de fanal existent mitjançant tanques de vianants de ferro, de 1,10x2,50 m, amortitzables en 20 usos.			
	Avinguda Maresme			
	2,00	1,00		2,00
				2,00

**CAPÍTOL 2 EQUIPAMENT URBÀ**

UT	Desmuntatge de papelera d'alumini, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.			
	Avinguda Maresme			
	3,00	1,00		3,00
	Zona NII			
	1,00	1,00		1,00
				4,00
UT	Desmuntatge de senyal vertical triangular, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport i el desmuntatge dels elements de subjecció.			
	Avinguda Maresme			
	5,00	1,00		5,00
	Zona NII			
	2,00	1,00		2,00
				7,00
UT	Desmuntatge de banc d'alumini, de 15 kg de pes màxim, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.			
	Zona NII			
	2,00	1,00		2,00
				2,00
M <sup>3</sup>	Transport de mobiliari urbà (aproximadament 4 u/m <sup>3</sup> ) amb un pes mitjà de fins a 500 kg/m <sup>3</sup> , mitjançant camió, a una distància màxima de 5 km, i càrrega manual sobre camió o contenidor.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	8,00		8,00
	Zona NII			
	1,00	5,00		5,00
				13,00

**CAPÍTOL 3 FERMS I PAVIMENTS**

M	Tall de paviment d'aglomerat asfàltic, mitjançant màquina talladora de paviment, i càrrega manual sobre camió o contenidor.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	11,20		11,20
	1,00	11,80		11,80
	1,00	4,48		4,48
	IIIa NII			
	2,00	13,00		26,00
	1,00	18,00		18,00
				71,48
M <sup>2</sup>	Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 15 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu no inclou la demolició de la base suport.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	285,44		285,44
	IIIa NII			
	0,30	13,00		3,90
	2,00	13,98		27,96
	1,00	15,94		15,94
				333,24
M	Demolició de rigola sobre base de formigó amb mitjans manuals, sense deteriorar els elements constructius contigus, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou el picat del material d'unió.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	22,17		22,17
	1,00	21,18		21,18
	1,00	18,74		18,74
	1,00	26,69		26,69
	Zona NII			
	1,00	70,28		70,28
	1,00	23,77		23,77
				182,83
M <sup>2</sup>	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 20 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió			
	Avinguda Maresme			
	1,00	28,31		28,31
	1,00	12,17		12,17
	Zona NII			
	1,00	109,38		109,38
				149,86

**CAPÍTOL 4 CONDICIONAMENT DEL TERRENY**

M <sup>2</sup>	Esbrossada i neteja del terreny amb arbustos, amb mitjans mecànics. Comprèn els treballs necessaris per retirar de les zones previstes: arbustos, petites plantes, calcinals, mala herba, brossa, fustes caigudes, runes, escombraries o qualsevol altre material existent, fins a una profunditat no menor que el gruix de la capa de terra vegetal, considerant com mínima 25 cm; i càrrega a camió. El preu no inclou la tala d'arbres ni el transport dels materials retirats			
	Avinguda Maresme			
	1,00	21,65		21,65
	1,00	16,03		16,03
	1,00	3,99		3,99
	Zona NII			
	1,00	23,77		23,77
				65,44

M <sup>3</sup>	Excavació per esplanació en terra tova, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. El preu no inclou el transport dels materials excavats.				
	Avinguda Maresme				
	1,00	307,17	0,25		76,79
	1,00	12,81	0,25		3,20
	1,00	12,17	0,25		3,04
	Zona NII				
	1,00	114,64	0,25		28,66
					111,70
M <sup>3</sup>	Excavació de pous en terra tova, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. El preu no inclou el transport dels materials excavats.				
	Avinguda Maresme				
	3,00	0,50			1,50
	1,00	0,90			0,90
	1,00	0,50			0,50
	Zona NII				
	1,00	0,50			0,50
					3,40
M	Excavació de rases per a allotjament de la xarxa electrica, de fins a 20 cm d'amplada i 50 cm de profunditat, amb mitjans mecànics i tapat manual d'aquesta.				
	Avinguda Maresme				
	1,00	15,20			15,20
	1,00	41,09			41,09
	Illa				
	1,00	13,00			13,00
	Zona NII				
	1,00	24,54			24,54
					93,83
M <sup>3</sup>	Reomplert de rases amb sorra 0/5 mm, amb mitjans mecànics i compactació per inundació amb aigua, en recobriment de canonades col·locades en un terreny suficientment permeable per distribuir l'excés d'aigua.				
	Avinguda Maresme				
	1,00	15,20	0,20	0,50	1,52
	1,00	41,09	0,20	0,50	4,11
	Illa				
	1,00	13,00	0,20	0,50	1,30
	Zona NII				
	1,00	24,54	0,20	0,50	2,45
					9,38
M <sup>2</sup>	Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.				
	Avinguda Maresme				
	1,00	15,20	0,20		3,04
	1,00	41,09	0,20		8,22
	Illa				
	1,00	13,00	0,20		2,60
	Zona NII				
	1,00	24,54	0,20		4,91
					18,77

M <sup>3</sup>	Càrrega de terres procedents d'excavacions, amb mitjans mecànics, sobre camió. El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, però no inclou el transport.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	200,28		200,28
	IIIa			
	1,00	16,90		16,90
	Zona NII			
	1,00	84,33		84,33
				301,52
M <sup>3</sup>	Transport de terres dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny dins la obra, a una distància menor de 0,5 km. El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	200,28		200,28
	IIIa			
	1,00	16,90		16,90
	Zona NII			
	1,00	112,99		112,99
				330,18

#### CAPÍTOL 5 FERMS I PAVIMENTS URBANS

M <sup>2</sup>	Base de formigó en massa de 15 cm d'espessor, amb junts, realitzada amb formigó HM-15/B/20/I fabricat en central i abocament des de camió, estès i vibrat manual, amb acabat reglejat, per al seu posterior ús com a suport de paviment. El preu no inclou la capa base.			
	Avinguda Maresme			
	1,00	41,89		41,89
	1,00	16,76		16,76
	1,00	15,81		15,81
	IIIa			
	2,00	13,98		27,96
	1,00	15,94		15,94
	Zona NII			
	1,00	84,06		84,06
				202,42
M <sup>2</sup>	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland. Inclou la part proporcional de panot especial per a paviment de vorera per a remutable			
	Avinguda Maresme			
	1,00	24,65		24,65
	1,00	41,89		41,89
	IIIa			
	2,00	13,98		27,96
	1,00	15,94		15,94
	Zona NII			
	1,00	84,06		84,06
				194,50
M	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A2 de 20x10 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm <sup>2</sup> de resistència mínima a compressió i de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter. Inclou la part proporcional de vorada corba per entregues amb la vorada existent			

Avinguda Maresme			
	1,00	14,26	14,26
	1,00	30,03	30,03
	1,00	24,91	24,91
Illa			
	2,00	14,15	28,30
Zona NII			
	1,00	59,38	59,38
			156,88
<b>M<sup>2</sup> Ferm flexible per a tràfic pesat T0 sobre esplanada E3, compost de capa de 25 cm d'espessor de terra-ciment SC40, i barreja bituminosa en calent: capa base de 12 cm d'AC 32 base S, segons UNE-EN 13108-1; capa intermèdia de 5 cm d'AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1; capa de rodolament de 3 cm de BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2</b>			
Avinguda Maresme			
	1,00	233,98	233,98
			233,98

#### CAPITOL 6 INSTAL·LACIONS

<b>M Subministrament i instal·lació de línia subterrània de distribució de baixa tensió en canalització entubada sota vorera, formada per 4 cables unipolars RV, amb conductor d'alumini, de 50 mm<sup>2</sup> de secció, sent la seva tensió assignada de 0,6/1 kV; dos tubs protectors de polietilè de doble paret, de 160 mm de diàmetre, resistència a compressió major de 250 N, subministrat en rotllo, col·locat sobre llit de sorra de 5 cm d'espessor, degudament compactada i anivellada amb picó vibrant de guait manual, reblert lateral compactant fins als ronyons i posterior reblert amb la mateixa sorra fins a 10 cm per sobre de la generatriu superior de la canonada; i canalització per a telecomunicacions composta de tetratub de polietilè d'alta densitat (PEAD/HDPE) lliure de halògens, color verd, de 4x40 mm de diàmetre nominal i 3 mm de gruix format per quatre tubs iguals, units entre si, amb la paret interior estriada longitudinalment i recoberta amb silicona. Inclús fil guia i cinta de senyalització. El preu no inclou l'excavació ni el reblert principal.</b>			
Avinguda Maresme			
	1,00	15,20	15,20
	1,00	41,09	41,09
Illa			
	1,00	13,00	13,00
Zona NII			
	1,00	24,54	24,54
			93,83
<b>M Col·lector soterrat en terreny no agressiu, format per tub de polipropilè (PP), sèrie SN-10, rigidesa anular nominal 10 kN/m<sup>2</sup>, de 110 mm de diàmetre exterior. El preu inclou els equips i la maquinària necessaris per al desplaçament i la disposició en obra dels elements, però no inclou l'excavació ni el reblert principal.</b>			
Avinguda Maresme			
	1,00	14,00	14,00
			14,00
<b>UT Caixa per a embornal de 70x30x85 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó HM-20/P/20/I sobre solera de 10 cm de formigó HM-20/P/20/I</b>			
Avinguda Maresme			
	14,00	1,00	14,00
			14,00



UT	Bastiment i reixa de fosa dúctil, recolzada, per a embornal, de 650x330x40 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124 i 17 dm2 de superfície d'absorció, col·locat amb morter				
	Avinguda Maresne			15,00	
	15,00	1,00			15,00
					15,00
PA	Despesa d'escomesa i connexió legalització de d'instal·lació				
		1,00	1,00		1,00
					1,00

**CAPÍTOL 7 EQUIPAMENT URBÀ**

UT	Paperera d'acer, de 80 cm d'altura, fixada a una superfície suport (no inclosa en aquest preu).				
	Avinguda Maresme			1,00	
	1,00	1,00			1,00
	Zona NII			1,00	
	1,00	1,00			1,00
					2,00
Ut	Banc model NeoRomántico Banqueta "SANTA & COLE", de 49x43x60 cm, amb seient d'alumini extrusionat i cos estructural de fosa d'alumini, fixat a una superfície suport (no inclosa en aquest preu).				
	Avinguda Maresme			2,00	
	2,00	1,00			2,00
	Zona NII			3,00	
	3,00	1,00			3,00
					5,00
Ut	Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 60 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 1 (E.G.).				
	Avinguda Maresme			4,00	
	4,00	1,00			4,00
	1,00	1,00			1,00
	Zona NII			3,00	
	3,00	1,00			3,00
					8,00
Ut	Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 60 mm de diàmetre i 4 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/I mitjançant placa d'ancoratge amb perns.				
	Avinguda Maresme			4,00	
	4,00	1,00			4,00
	1,00	1,00			1,00
	Zona NII			3,00	
	3,00	1,00			3,00
					8,00

**CAPÍTOL 8 SEMÀFOR**

UT	Regulador electrònic per a grup de semàfors amb microprocessador i sistemes d'alarmes independents, ampliable a 32, actuat i centralitzable amb capacitat de programació autònoma per a sub-reguladors, incloent armari exterior proteccions, subministra, transport i instal·lació.				
		1,00			1,00
					1,00

UT	Armari d'escomesa amb dos mòduls de dobles aïllament de protecció d'aparells elèctrics, placa per cantador monofàsic amb fusible, ventilació lateral amb tanca de seguretat, cantador, fusible de seguretat ICPM de 10 A i tots els elements necessaris per a la seva instal·lació.	1,00	1,00	1,00
UT	Diferencia reamables tipus WLRTRA 2/40/300 o similar amb cantador de rearme i capacitat per a 6 reconeixies automàtiques exponencial , instal·lat.	1,00	1,00	1,00
UT	Subministra i col·locació de semàfor amb 2 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia 12/200 PPC tipus PPC per a vianants amb tecnologia de LED totalment instal·lat.	2,00	2,00	2,00
UT	Subministra i col·locació de semàfor amb 3 focus de 200mm de diàmetre amb	3,00	3,00	3,00
UT	Subministra i col·locació de semàfor amb 1 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia de LED mod. 11/200, totalment instal·lat.	2,00	2,00	2,00
UT	Caixa exterior polsador per vianants ( compacte), totalment instal·lada	2,00	2,00	2,00
UT	Subministra de bàcul metàl·lic de 6m d'alçada i 3, m de braç, inclòs pern d'ancoratge, pintura amb dues mans d'implicació i una final d'esmalt color " verd mayo" Transport i instal·lació.	2,00	2,00	2,00
UT	Subministra de columna d'acer galvanitzat de 2400 mm d'alçada pintura amb dues mans d'imprimació i una final d'esmalt color 2verd mayo" Transport i instal·lació.	2,00	2,00	2,00
UT	Subministra de suport de fixació mod.270 mm per a columna o cul transport i instal·lació	4,00	4,00	4,00
UT	Subministra instal·lació de pica de pressa de terra i conductor de coure nu d1x 35 mm per a pressa de terra, totalment instal·lació aprox. (25m)	4,00	4,00	4,00
UT	Planell solar 120w/12v/7.1A, dimensions aprox. 1476x660x35 mm totalment connectada i col·locada.	1,00	1,00	1,00

UT	Bateria per acumulació solar 12V/100A de dimensions 353x1901x175mm totalment instal·lat.				
		1,00		1,00	
					1,00

**CAPÍTOL 9 PINTAT**

M <sup>2</sup>	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. Pas vianants				
	Avinguda Maresme				
		1,00	35,76	35,76	
	Illa				
		2,00	17,68	35,36	
					71,12
M <sup>2</sup>	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual				
	Avinguda Maresme				
		1,00	14,30	14,30	
	Illa				
		1,00	15,94	15,94	
		2,00	13,98	27,96	
					58,20

**CAPÍTOL 10 VARIS**

UT	Seguretat i salut				
		1,00	1,00	1,00	
					1,00
UT	Control de qualitat				
		1,00	1,00	1,00	
					1,00

**PREUS UNITARIS**

## PREUS UNITARIS

### CAPÍTOL 1 - ACTUACIONS PRÈVIES

M <sup>2</sup>	Protecció de voreres i de vorades existents que es poguessin veure afectades pel pas de vehicles durant els treballs, mitjançant estesa de làmina separadora de polietilè, amb una massa superficial de 230 g/m <sup>2</sup> i posterior abocat de formigó en massa en formació de solera de 10 cm d'espessor, realitzada amb formigó HM-15/B/20/I fabricat en central i abocament des de camió.	19,34 €
UT	Protecció de fanal existent mitjançant tanques de vianants de ferro, de 1,10x2,50 m, amortitzables en 20 usos.	7,95 €

### CAPÍTOL 2 EQUIPAMENT URBÀ

UT	Desmuntatge de papelera d'alumini, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.	3,47 €
UT	Desmuntatge de senyal vertical triangular, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport i el desmuntatge dels elements de subjecció.	3,00 €
UT	Desmuntatge de banc d'alumini, de 15 kg de pes màxim, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.	4,38 €
M <sup>3</sup>	Transport de mobiliari urbà (aproximadament 4 u/m <sup>3</sup> ) amb un pes mitjà de fins a 500 kg/m <sup>3</sup> , mitjançant camió, a una distància màxima de 5 km, i càrrega manual sobre camió o contenidor.	13,32 €

### CAPÍTOL 3 FERMS I PAVIMENTS

M	Tall de paviment d'aglomerat asfàltic, mitjançant màquina talladora de paviment, i càrrega manual sobre camió o contenidor.	3,75 €
M <sup>2</sup>	Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 15 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu no inclou la demolició de la base suport.	4,93 €
M	Demolició de rigola sobre base de formigó amb mitjans manuals, sense deteriorar els elements constructius contigus, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou el picat del material d'unió.	1,69 €
M <sup>2</sup>	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 20 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió	11,50 €

### CAPÍTOL 4 CONDICIONAMENT DEL TERRENY

M <sup>2</sup>	Esbossada i neteja del terreny amb arbustos, amb mitjans mecànics. Comprèn els treballs necessaris per retirar de les zones previstes: arbustos, petites plantes, calcinals, mala herba, brossa, fustes caigudes, runes, escombraries o qualsevol altre material existent, fins a una profunditat no menor que el gruix de la capa de terra vegetal, considerant com mínima 25 cm; i càrrega a camió. El preu no inclou la tala d'arbres ni el transport dels materials retirats	2,88 €
M <sup>3</sup>	Excavació per esplanació en terra tova, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. El preu no inclou el transport dels materials excavats.	2,40 €
M <sup>3</sup>	Excavació de pous en terra tova, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. El preu no inclou el transport dels materials excavats.	12,65 €
M	Excavació de rases per a allotjament de la xarxa electrica, de fins a 20 cm d'amplada i 50 cm de profunditat, amb mitjans mecànics i tapat manual d'aquesta.	3,80 €
M <sup>3</sup>	Reomplert de rases amb sorra 0/5 mm, amb mitjans mecànics i compactació per inundació amb aigua, en recobriment de canonades col·locades en un terreny suficientment permeable per distribuir l'excés d'aigua.	24,09 €
M <sup>2</sup>	Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.	13,57 €
M <sup>3</sup>	Càrrega de terres procedents d'excavacions, amb mitjans mecànics, sobre camió. El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, però no inclou el transport.	4,15 €
M <sup>3</sup>	Transport de terres dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny dins la obra, a una distància menor de 0,5 km. El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.	0,88 €

## CAPÍTOL 5 FERMS I PAVIMENTS URBANS

M <sup>2</sup>	Base de formigó en massa de 15 cm d'espessor, amb junts, realitzada amb formigó HM-15/B/20/I fabricat en central i abocament des de camió, estès i vibrat manual, amb acabat reglejat, per al seu posterior ús com a suport de paviment. El preu no inclou la capa base.	12,50 €
M <sup>2</sup>	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland. Inclou la part proporcional de panot especial per a paviment de vorera per a remuntable	40,95 €

M	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A2 de 20x10 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm <sup>2</sup> de resistència mínima a compressió i de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter. Inclou la part proporcional de vorada corba per entregues amb la vorada existent	22,65 €
M <sup>2</sup>	Ferm flexible per a tràfic pesat T0 sobre esplanada E3, compost de capa de 25 cm d'espessor de terra-ciment SC40, i barreja bituminosa en calent: capa base de 12 cm d'AC 32 base S, segons UNE-EN 13108-1; capa intermèdia de 5 cm d'AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1; capa de rodolament de 3 cm de BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2	28,65 €

## CAPÍTOL 6 INSTAL·LACIONS

M	Subministrament i instal·lació de línia subterrània de distribució de baixa tensió en canalització entubada sota vorera, formada per 4 cables unipolars RV, amb conductor d'alumini, de 50 mm <sup>2</sup> de secció, sent la seva tensió assignada de 0,6/1 kV; dos tubs protectors de polietilè de doble paret, de 160 mm de diàmetre, resistència a compressió major de 250 N, subministrat en rotllo, col·locat sobre llit de sorra de 5 cm d'espessor, degudament compactada i anivellada amb picó vibrant de guiat manual, reblert lateral compactant fins als ronyons i posterior reblert amb la mateixa sorra fins a 10 cm per sobre de la generatriu superior de la canonada; i canalització per a telecomunicacions composta de tetratub de polietilè d'alta densitat (PEAD/HDPE) lliure de halògens, color verd, de 4x40 mm de diàmetre nominal i 3 mm de gruix format per quatre tubs iguals, units entre si, amb la paret interior estriada longitudinalment i recoberta amb silicona. Inclús fil guia i cinta de senyalització. El preu no inclou l'excavació ni el reblert principal.	50,72 €
M	Col·lector soterrat en terreny no agressiu, format per tub de polipropilè (PP), sèrie SN-10, rigidesa anular nominal 10 kN/m <sup>2</sup> , de 110 mm de diàmetre exterior. El preu inclou els equips i la maquinària necessaris per al desplaçament i la disposició en obra dels elements, però no inclou l'excavació ni el reblert principal.	25,11 €
UT	Caixa per a embornal de 70x30x85 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó HM-20/P/20/I sobre solera de 10 cm de formigó HM-20/P/20/I	116,00 €
UT	Bastiment i reixa de fosa dúctil, recolzada, per a embornal, de 650x330x40 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124 i 17 dm <sup>2</sup> de superfície d'absorció, col·locat amb morter	85,00 €
PA	Despesa d'escomesa i connexió legalització de d'instal·lació	1.500,00 €

## CAPÍTOL 7 EQUIPAMENT URBÀ

UT	Paperera d'acer, de 80 cm d'altura, fixada a una superfície suport (no inclosa en aquest preu).	76,45 €
Ut	Banc model NeoRomántico Banqueta "SANTA & COLE", de 49x43x60 cm, amb seient d'alumini extrusionat i cos estructural de fosa d'alumini, fixat a una superfície suport (no inclosa en aquest preu).	417,54 €
Ut	Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 60 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 1 (E.G.).	58,60 €
Ut	Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 60 mm de diàmetre i 4 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/I mitjançant placa d'ancoratge amb perns.	160,34 €

## CAPÍTOL 8 SEMÀFOR

UT	Regulador electrònic per a grup de semàfors amb microprocessador i sistemes d'alarmes independents, ampliable a 32, actuat i centralitzable amb capacitat de programació autònoma per a sub-reguladors, incloent armari exterior proteccions, subministra, transport i instal·lació.	2.740,27 €
UT	Armari d'escomesa amb dos mòduls de dobles aïllament de protecció d'aparells elèctrics, placa per cantador monofàsic amb fusible, ventilació lateral amb tanca de seguretat, cantador, fusible de seguretat ICPM de 10 A i tots els elements necessaris per a la seva instal·lació.	1.360,66 €
UT	Diferencia reamables tipus WLRTRA 2/40/300 o similar amb cantador de rearme i capacitat per a 6 reconeixies automàtiques exponencial , instal·lat.	243,99 €
UT	Subministra i col·locació de semàfor amb 2 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia 12/200 PPC tipus PPC per a vianants amb tecnologia de LED totalment instal·lat.	398,97 €
UT	Subministra i col·locació de semàfor amb 3 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia de LED mod. 13/200 V-A-V, totalment instal·lat.	765,15 €
UT	Subministra i col·locació de semàfor amb 1 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia de LED mod. 11/200, totalment instal·lat.	219,69 €
UT	Caixa exterior polsador per vianants ( compacte), totalment instal·lada	69,84 €
UT	Subministra de bàcul metàl·lic de 6m d'alçada i 3, m de braç, inclòs perns d'ancoratge, pintura amb dues mans d'implicació i una final d'esmalt color " verd mayo" Transport i instal·lació.	647,19 €



UT	Subministra de columna d'acer galvanitzat de 2400 mm d'alçada pintura amb dues mans d'imprimació i una final d'esmalt color 2verd mayo" Transport i instal·lació.	142,83 €
UT	Subministra de suport de fixació mod.270 mm per a columna o cul transport i instal·lació	29,84 €
UT	Subministra instal·lació de pica de pressa de terra i conductor de coure nu d'1x 35 mm per a pressa de terra, totalment instal·lació aprox. (25m)	23,34 €
UT	Planell solar 120w/12v/7.1A, dimensions aprox. 1476x660x35 mm totalment connectada i col·locada.	1.286,55 €
UT	Bateria per acumulació solar 12V/100A de dimensions 353x1901x175mm totalment instal·lat.	315,12 €

#### **CAPÍTOL 9 PINTAT**

M <sup>2</sup>	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. Pas vianants	8,20 €
M <sup>2</sup>	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	8,00 €

#### **CAPÍTOL 10 VARIS**

UT	Seguretat i salut	5,00%
UT	Control de qualitat	2,00%

## **PRESSUPOST**

**CAPÍTOL 1 - ACTUACIONS PRÈVIES**

M<sup>2</sup> Protecció de voreres i de vorades existents que es poguessin veure afectades pel pas de vehicles durant els treballs, mitjançant estesa de làmina separadora de polietilè, amb una massa superficial de 230 g/m<sup>2</sup> i posterior abocat de formigó en massa en formació de solera de 10 cm d'espessor, realitzada amb formigó HM-15/B/20/I fabricat en central i abocament des de camió.

Avinguda Maresme

1,00	3,43	3,43
1,00	4,51	4,51
1,00	2,63	2,63

Zona NII

1,00	1,87	1,87
1,00	2,56	2,56

15,00      19,34 €      290,10 €

UT Protecció de fanal existent mitjançant tanques de vianants de ferro, de 1,10x2,50 m, amortitzables en 20 usos.

Avinguda Maresme

2,00	1,00	2,00
------	------	------

2,00      7,95 €      15,90 €

**CAPÍTOL 2 EQUIPAMENT URBÀ**

UT Desmuntatge de papelera d'alumini, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.

Avinguda Maresme

3,00	1,00	3,00
------	------	------

Zona NII

1,00	1,00	1,00
------	------	------

4,00      3,47 €      13,88 €

UT Desmuntatge de senyal vertical triangular, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport i el desmuntatge dels elements de subjecció.

Avinguda Maresme

5,00	1,00	5,00
------	------	------

Zona NII

2,00	1,00	2,00
------	------	------

7,00      3,00 €      21,00 €

UT Desmuntatge de banc d'alumini, de 15 kg de pes màxim, amb mitjans manuals, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.

Zona NII

2,00	1,00	2,00
------	------	------

2,00      4,38 €      8,76 €

M<sup>3</sup> Transport de mobiliari urbà (aproximadament 4 u/m<sup>3</sup>) amb un pes mitjà de fins a 500 kg/m<sup>3</sup>, mitjançant camió, a una distància màxima de 5 km, i càrrega manual sobre camió o contenidor.

Avinguda Maresme

1,00	8,00	8,00
------	------	------

Zona NII					
1,00	5,00		5,00	13,00	13,32 €
					173,16 €

**CAPÍTOL 3 FERMS I PAVIMENTS**

- M Tall de paviment d'aglomerat asfàltic, mitjançant màquina talladora de paviment, i càrrega manual sobre camió o contenidor.

Avinguda Maresme					
1,00	11,20		11,20		
1,00	11,80		11,80		
1,00	4,48		4,48		
Illa NII					
2,00	13,00		26,00		
1,00	18,00		18,00	71,48	3,75 €
					268,05 €

- M<sup>2</sup> Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 15 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu no inclou la demolició de la base suport.

Avinguda Maresme					
1,00	285,44		285,44		
Illa NII					
0,30	13,00		3,90		
2,00	13,98		27,96		
1,00	15,94		15,94	333,24	4,93 €
					1.642,87 €

- M Demolició de rigola sobre base de formigó amb mitjans manuals, sense deteriorar els elements constructius contigus, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou el picat del material d'unió.

Avinguda Maresme					
1,00	22,17		22,17		
1,00	21,18		21,18		
1,00	18,74		18,74		
1,00	26,69		26,69		
Zona NII					
1,00	70,28		70,28		
1,00	23,77		23,77	182,83	1,69 €
					308,98 €

- M<sup>2</sup> Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 20 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió

Avinguda Maresme					
1,00	28,31		28,31		
1,00	12,17		12,17		
Zona NII					
1,00	109,38		109,38	149,86	11,50 €
					1.723,39 €

**CAPÍTOL 4 CONDICIONAMENT DEL TERRENY**

M<sup>2</sup> Esbrossada i neteja del terreny amb arbustos, amb mitjans mecànics. Comprèn els treballs necessaris per retirar de les zones previstes: arbustos, petites plantes, calcinals, mala herba, brossa, fustes caigudes, runes, escombraries o qualsevol altre material existent, fins a una profunditat no menor que el gruix de la capa de terra vegetal, considerant com mínima 25 cm; i càrrega a camió. El preu no inclou la tala d'arbres ni el transport dels materials retirats

Avinguda Maresme

1,00	21,65	21,65
1,00	16,03	16,03
1,00	3,99	3,99

Zona NII

1,00	23,77	23,77
------	-------	-------

65,44      2,88 €      188,47 €

M<sup>3</sup> Excavació per esplanació en terra tova, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. El preu no inclou el transport dels materials excavats.

Avinguda Maresme

1,00	307,17	0,25	76,79
1,00	12,81	0,25	3,20
1,00	12,17	0,25	3,04

Zona NII

1,00	114,64	0,25	28,66
------	--------	------	-------

111,70      2,40 €      268,07 €

M<sup>3</sup> Excavació de pous en terra tova, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. El preu no inclou el transport dels materials excavats.

Avinguda Maresme

3,00	0,50	1,50
1,00	0,90	0,90
1,00	0,50	0,50

Zona NII

1,00	0,50	0,50
------	------	------

3,40      12,65 €      43,01 €

M Excavació de rases per a allotjament de la xarxa electrica, de fins a 20 cm d'amplada i 50 cm de profunditat, amb mitjans mecànics i tapat manual d'aquesta.

Avinguda Maresme

1,00	15,20	15,20
1,00	41,09	41,09

Illa

1,00	13,00	13,00
------	-------	-------

Zona NII

1,00	24,54	24,54
------	-------	-------

93,83      3,80 €      356,55 €

M<sup>3</sup> Reomplert de rases amb sorra 0/5 mm, amb mitjans mecànics i compactació per inundació amb aigua, en recobriment de canonades col·locades en un terreny suficientment permeable per distribuir l'excés d'aigua.

Avinguda Maresme

1,00	15,20	0,20	0,50	1,52
1,00	41,09	0,20	0,50	4,11

Illa

1,00	13,00	0,20	0,50	1,30
------	-------	------	------	------

	Zona NII							
	1,00	24,54	0,20	0,50	2,45			
						9,38	13,57 €	127,33 €
M <sup>2</sup>	Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.							
	Avinguda Maresme							
	1,00	15,20	0,20		3,04			
	1,00	41,09	0,20		8,22			
	Illa							
	1,00	13,00	0,20		2,60			
	Zona NII							
	1,00	24,54	0,20		4,91			
						18,77	13,57 €	254,65 €
M <sup>3</sup>	Càrrega de terres procedents d'excavacions, amb mitjans mecànics, sobre camió. El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, però no inclou el transport.							
	Avinguda Maresme							
	1,00	200,28			200,28			
	Illa							
	1,00	16,90			16,90			
	Zona NII							
	1,00	84,33			84,33			
						301,52	4,15 €	1.251,29 €
M <sup>3</sup>	Transport de terres dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny dins la obra, a una distància menor de 0,5 km. El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.							
	Avinguda Maresme							
	1,00	200,28			200,28			
	Illa							
	1,00	16,90			16,90			
	Zona NII							
	1,00	112,99			112,99			
						330,18	0,88 €	290,56 €

#### CAPÍTOL 5 FERMS I PAVIMENTS URBANS

M <sup>2</sup>	Base de formigó en massa de 15 cm d'espessor, amb junts, realitzada amb formigó HM-15/B/20/I fabricat en central i abocament des de camió, estès i vibrat manual, amb acabat reglejat, per al seu posterior ús com a suport de paviment. El preu no inclou la capa base.							
	Avinguda Maresme							
	1,00	41,89			41,89			
	1,00	16,76			16,76			
	1,00	15,81			15,81			
	Illa							
	2,00	13,98			27,96			
	1,00	15,94			15,94			
	Zona NII							
	1,00	84,06			84,06			
						202,42	12,50 €	2.530,25 €

M <sup>2</sup>	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland. Inclou la part proporcional de panot especial per a paviment de vorera per a remutable					
	Avinguda Maresme					
	1,00	24,65	24,65			
	1,00	41,89	41,89			
	Illa					
	2,00	13,98	27,96			
	1,00	15,94	15,94			
	Zona NII					
	1,00	84,06	84,06			
				194,50	40,95 €	7.964,78 €
M	Vorada recta de formigó, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A2 de 20x10 cm segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural de 15 N/mm <sup>2</sup> de resistència mínima a compressió i de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntada amb morter. Inclou la part proporcional de vorada corba per entregues amb la vorada existent					
	Avinguda Maresme					
	1,00	14,26	14,26			
	1,00	30,03	30,03			
	1,00	24,91	24,91			
	Illa					
	2,00	14,15	28,30			
	Zona NII					
	1,00	59,38	59,38			
				156,88	22,65 €	3.553,33 €
M <sup>2</sup>	Ferm flexible per a tràfic pesat T0 sobre esplanada E3, compost de capa de 25 cm d'espessor de terra-ciment SC40, i barreja bituminosa en calent: capa base de 12 cm d'AC 32 base S, segons UNE-EN 13108-1; capa intermèdia de 5 cm d'AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1; capa de rodolament de 3 cm de BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2					
	Avinguda Maresme					
	1,00	233,98	233,98			
				233,98	28,65 €	6.703,53 €

**CAPÍTOL 6 INSTAL·LACIONS**

M	Subministrament i instal·lació de línia subterrània de distribució de baixa tensió en canalització entubada sota vorera, formada per 4 cables unipolars RV, amb conductor d'alumini, de 50 mm <sup>2</sup> de secció, sent la seva tensió assignada de 0,6/1 kV; dos tubs protectors de polietilè de doble paret, de 160 mm de diàmetre, resistència a compressió major de 250 N, subministrat en rotllo, col·locat sobre llit de sorra de 5 cm d'espessor, degudament compactada i anivellada amb picó vibrant de guiat manual, reblert lateral compactant fins als ronyons i posterior reblert amb la mateixa sorra fins a 10 cm per sobre de la generatriu superior de la canonada; i canalització per a telecomunicacions composta de tetratub de polietilè d'alta densitat (PEAD/HDPE) lliure de halògens, color verd, de 4x40 mm de diàmetre nominal i 3 mm de gruix format per quatre tubs iguals, units entre si, amb la paret interior estriada longitudinalment i recoberta amb silicona. Inclús fil guia i cinta de senyalització. El preu no inclou l'excavació ni el reblert principal.					
	Avinguda Maresme					
	1,00	15,20	15,20			
	1,00	41,09	41,09			
	Illa					
	1,00	13,00	13,00			
	Zona NII					
	1,00	24,54	24,54			
				93,83	50,72 €	4.759,06 €
M	Col·lector soterrat en terreny no agressiu, format per tub de polipropilè (PP), sèrie SN-10, rigidesa anular nominal 10 kN/m <sup>2</sup> , de 110 mm de diàmetre exterior. El preu inclou els equips i la maquinària necessaris per al desplaçament i la disposició en obra dels elements, però no inclou l'excavació ni el reblert principal.					
	Avinguda Maresme					
	1,00	14,00	14,00			
				14,00	25,11 €	351,54 €
UT	Caixa per a embornal de 70x30x85 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó HM-20/P/20/I sobre solera de 10 cm de formigó HM-20/P/20/I					
	Avinguda Maresme					
	14,00	1,00	14,00			
				14,00	116,00 €	1.624,00 €
UT	Bastiment i reixa de fosa dúctil, recolzada, per a embornal, de 650x330x40 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124 i 17 dm <sup>2</sup> de superfície d'absorció, col·locat amb morter					
	Avinguda Maresme					
	15,00	1,00	15,00			
				15,00	85,00 €	1.275,00 €
PA	Despesa d'escomesa i connexió legalització de d'instal·lació					
	1,00	1,00	1,00			
				1,00	1.500,00 €	1.500,00 €



UT	Paperera d'acer, de 80 cm d'altura, fixada a una superfície suport (no inclosa en aquest preu).							
	Avinguda Maresme							
	1,00	1,00				1,00		
	Zona NII							
	1,00	1,00				1,00		
							2,00	76,45 € 152,90 €
Ut	Banc model NeoRomántico Banqueta "SANTA & COLE", de 49x43x60 cm, amb seient d'alumini extrusionat i cos estructural de fosa d'alumini, fixat a una superfície suport (no inclosa en aquest preu).							
	Avinguda Maresme							
	2,00	1,00				2,00		
	Zona NII							
	3,00	1,00				3,00		
							5,00	417,54 € 2.087,70 €
Ut	Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 60 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 1 (E.G.).							
	Avinguda Maresme							
	4,00	1,00				4,00		
	1,00	1,00				1,00		
	Zona NII							
	3,00	1,00				3,00		
							8,00	58,60 € 468,80 €
Ut	Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 60 mm de diàmetre i 4 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/I mitjançant placa d'ancoratge amb perns.							
	Avinguda Maresme							
	4,00	1,00				4,00		
	1,00	1,00				1,00		
	Zona NII							
	3,00	1,00				3,00		
							8,00	160,34 € 1.282,72 €

#### CAPÍTOL 8 SEMÀFOR

UT	Regulador electrònic per a grup de semàfors amb microprocessador i sistemes d'alarmes independents, ampliable a 32, actuat i centralitzable amb capacitat de programació autònoma per a sub-reguladors, incloent armari exterior proteccions, subministra, transport i instal·lació.							
	1,00					1,00		
							1,00	2.740,27 € 2.740,27 €
UT	Armari d'escomesa amb dos mòduls de dobles aïllament de protecció d'aparells elèctrics, placa per cantador monofàsic amb fusible, ventilació lateral amb tanca de seguretat, cantador, fusible de seguretat ICPM de 10 A i tots els elements necessaris per a la seva instal·lació.							
	1,00					1,00		
							1,00	1.360,66 € 1.360,66 €

UT	Diferencia reamables tipus WLRTRA 2/40/300 o similar amb cantador de rearme i capacitat per a 6 reconeixies automàtiques exponencial , instal•lat.	1,00	1,00	1,00	243,99 €	243,99 €
UT	Subministra i col•locació de semàfor amb 2 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia 12/200 PPC tipus PPC per a vianants amb tecnologia de LED totalment instal•lat.	2,00	2,00	2,00	398,97 €	797,94 €
UT	Subministra i col•locació de semàfor amb 3 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia de LED mod. 13/200 V-A-V, totalment instal•lat.	3,00	3,00	3,00	765,15 €	2.295,45 €
UT	Subministra i col•locació de semàfor amb 1 focus de 200mm de diàmetre amb tecnologia de LED mod. 11/200, totalment instal•lat.	2,00	2,00	2,00	219,69 €	439,38 €
UT	Caixa exterior pulsador per vianants ( compacte), totalment instal•lada	2,00	2,00	2,00	69,84 €	139,68 €
UT	Subministra de bàcul metàl•lic de 6m d'alçada i 3, m de braç, inclòs perns d'ancoratge, pintura amb dues mans d'implicació i una final d'esmalt color " verd mayo" Transport i instal•lació.	2,00	2,00	2,00	647,19 €	1.294,38 €
UT	Subministra de columna d'acer galvanitzat de 2400 mm d'alçada pintura amb dues mans d'imprimació i una final d'esmalt color 2verd mayo" Transport i instal•lació.	2,00	2,00	2,00	142,83 €	285,66 €
UT	Subministra de suport de fixació mod.270 mm per a columna o cul transport i instal•lació	4,00	4,00	4,00	29,84 €	119,36 €
UT	Subministra instal•lació de pica de pressa de terra i conductor de coure nu d1x 35 mm per a pressa de terra, totalment instal•lació aprox. (25m)	4,00	4,00	4,00	23,34 €	93,36 €
UT	Planell solar 120w/12v/7.1A, dimensions aprox. 1476x660x35 mm totalment connectada i col•locada.	1,00	1,00	1,00	1.286,55 €	1.286,55 €

UT	Bateria per acumulació solar 12V/100A de dimensions 353x1901x175mm totalment instal•lat.					
	1,00		1,00			
				1,00	315,12 €	315,12 €

**CAPÍTOL 9 PINTAT**

M²	Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. Pas vianants					
	Avinguda Maresme					
	1,00	35,76	35,76			
	IIIa					
	2,00	17,68	35,36			
				71,12	8,20 €	583,18 €
M²	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual					
	Avinguda Maresme					
	1,00	14,30	14,30			
	IIIa					
	1,00	15,94	15,94			
	2,00	13,98	27,96			
				58,20	8,20 €	477,24 €

**CAPÍTOL 10 VARIS**

UT	Seguretat i salut					
	1,00	1,00	1,00			
				1,00	2.698,59 €	2.698,59 €
UT	Control de qualitat					
	1,00	1,00	1,00			
				1,00	1.079,44 €	1.079,44 €

## RESUM PRESSUPOST

### RESUM

<b>CAPÍTOL 1 - ACTUACIONS PRÈVIES</b>	306,00
<b>CAPÍTOL 2 EQUIPAMENT URBÀ</b>	216,80
<b>CAPÍTOL 3 FERMS I PAVIMENTS</b>	3.943,30
<b>CAPÍTOL 4 CONDICIONAMENT DEL TERRENY</b>	2.779,94
<b>CAPÍTOL 5 FERMS I PAVIMENTS URBANS</b>	20.751,88
<b>CAPÍTOL 6 INSTAL·LACIONS</b>	9.509,60
<b>CAPÍTOL 7 EQUIPAMENT URBÀ</b>	3.992,12
<b>CAPÍTOL 8 SEMÀFOR</b>	11.411,80
<b>CAPÍTOL 9 PINTAT</b>	1.060,42
<b>CAPÍTOL 10 VARIS</b>	3.778,03
<hr/>	
CARRETERA VELLA	57.749,89
<hr/>	
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	57.749,89
13% DESPESES GENERALS	7.507,49
6% BENEFICI INDUSTRIAL	3.464,99
<hr/>	
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ CONTRACTA	68.722,37
21% IVA	14.431,70
<hr/>	
<b>TOTAL</b>	<b>83.154,06</b>

Sant Pol de Mar, Setembre de 2018

*SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS*  
Arquitecte tècnic Municipal

M. Carme Vives i Serra

## **PLEC DE CONDICIONS**

# **PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS**

## **MILLORA DEL NUS I ORDENACIÓ D'ACCESSOS A LA N-II DEL PK 664+585**

---

Aquest Plec de Condicions Tècniques Generals comprèn el conjunt de característiques que hauran d'acomplir els materials emprats a la construcció, així com les tècniques de la seva col·locació a l'obra i les que hauran de regir l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres necessàries i depenents. Per a qualsevol tipus d'especificació, no inclosa en aquest Plec, es tindrà en compte el que indiqui la normativa vigent.

### **1. GENERALITATS**

#### **1.1 Documents del Projecte.**

El present Projecte consta dels següents documents: Document nº. 1: Memòria i Annexos; Document no. 2: Plànols; Document nº. 3: Plecs de condicions tècniques i Document nº. 4: Pressupost.

S'entén per documents Contractuals, aquells que resten incorporats al Contracte i que són d'obligat compliment, llevat de modificacions degudament autoritzades. Aquests documents, en cas de licitació sota pressupost, són: Plànols, Plec de Condicions (amb els dos capítols de Prescripcions Tècniques Generals i Prescripcions Tècniques Particulars), Quadre de Preus i Pressupost total.

La resta de documents o dades del Projecte són documents informatius i estan constituïts per la Memòria amb tots els seus Annexos, els mesuraments, els Pressupostos parcials i el Quadre de Preus.

Els esmentats documents informatius representen únicament una opinió fonamentada de la Propietat, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Solament els documents Contractuals, definits a l'apartat anterior, constitueixen la base del Contracte; per tant, el Contractista no podrà al·legar modificació de les condicions de Contracte en base a les dades contingudes en els documents informatius (com per exemple, preus de base de personal, maquinària i materials, fixació de lloeres, préstecs o abocadors, distàncies de transport, característiques dels materials de l'explicació, justificació de preus, etc.) llevat que aquestes dades apareixin en algun document Contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que es puguin derivar de no obtenir la suficient informació directa que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius del Projecte.

En cas de contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, contingudes en el Capítol II del present Plec de Condicions, preval el que s'ha prescrit en aquestes últimes. En qualsevol cas, ambdós documents prevalen sobre les Prescripcions Tècniques Generals contingudes en el capítol I del present Plec.

Allò que s'hagi esmentat en el Plec de Condicions i omès als Plànols o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat en ambdós documents, sempre que a judici del Director quedin suficientment definides les unitats d'obra corresponents i, aquestes, tinguin preu en el Contracte.

#### **1.2 Obligacions del Contractista**

El Contractista designarà al seu "Delegat d'obra", en les condicions que determinen les clàusules 5 i 6 del Plec de Clàusules Administratives Generals", per a la Contractació d'obres de l'Estat.

En relació a "L'oficina d'obra" i "Llibre d'obres", hom es regirà pel que disposen les clàusules 7, 8 i 9 de l'esmentat "plec de Clàusules Administratives Generals". El Contractista està obligat a dedicar a les obres el personal tècnic que es va comprometre en la licitació. El personal del Contractista col·laborarà amb el Director i la Direcció, pel normal compliment de les seves funcions.

#### **1.3 Compliment de les Disposicions Vigents**

Hom es regirà pel que s'estipula a les Clàusules 11, 16, 17 i 19 del "Plec de Clàusules Administratives Generals".

Així mateix, acomplirà amb els requisits vigents per a magatzematge i utilització d'explosius, carburants, prevenció d'incendis, etc. i s'ajustarà a allò assenyalat en el codi de circulació, Reglament de la Policia i conservació de carreteres, Reglament Electrotècnic de baixa Tensió i a totes les disposicions vigents que siguin d'aplicació als treballs que, directament o indirectament, siguin necessaris per a l'acompliment del Contracte.

#### **1.4 Indemnitzacions per compte del Contractista.**

Hom es regirà pel que disposa l'article 134 del Reglament General de Contractació de l'Estat i la clàusula 12 del "Plec de Clàusules Administratives Generals".

Particularment el Contractista haurà de reparar, al seu càrrec, els serveis públics o privats fets malbé, indemnitzant a les persones o propietats que resultin perjudicades. El Contractista adoptarà les mesures necessàries per tal d'evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua, així com del medi ambient, per l'acció de combustibles, olis, lligants, fums, etc., i serà responsable dels danys i perjudicis que es puguin causar.

El Contractista haurà de mantenir durant l'execució de l'obra i refer a la seva finalització les servituds afectades, conforme estableix la clàusula 20 de l'esmentat "Plec de Clàusules Administratives Generals", sent a compte del Contractista els treballs necessaris per a tal fi.

### **1.5 Despeses a càrrec del Contractista.**

A més de les despeses i taxes que se citen a les clàusules 13 i 38 del "Plec de Clàusules Administratives Generals", aniran a càrrec del Contractista, si en el capítol II d'aquest Plec o en el Contracte no es preveu explícitament el contrari, les següents despeses:

- Despeses corresponents a instal·lacions i equips de maquinària.
- Despeses de construcció i retirada de tota classe de construccions auxiliars, instal·lacions, ferramentes, etc.
- Despeses de llogaters o adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària i materials.
- Despeses de protecció de materials arreglats i de la pròpia obra, contra tot deteriorament.
- Despeses de muntatge, conservació i retirada instal·lacions per subministrament d'aigua i energia elèctrica, necessaris per a l'execució de les obres, així com els drets, taxes o impostos de presa, comptadors, etc.
- Despeses i indemnitzacions que es produeixin en les ocupacions temporals;
- Despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lleres i abocadors.
- Despeses de retirada de materials rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i zones confrontades, afectades per les obres, etc.
- despeses de permisos o llicències necessàries per Expropiacions i Serveis afectats.
- Qualsevol altre tipus de despesa no especificada es considerarà inclosa en els preus unitaris Contractats.

### **1.6 Replanteig de les obres**

El Contractista realitzarà tots els replantejaments parcials que siguin necessaris per a la correcta execució de les obres, els quals han de ser aprovats per la Direcció. Haurà de materialitzar, també, sobre el terreny, tots els punts de detall que la Direcció consideri necessari per a l'acabament exacte de les diferents unitats. Tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per a aquests treballs aniran a càrrec del Contractista.

### **1.7 Programa de control de qualitat i la seva execució**

El contractista està obligat a dur a terme el programa de control de qualitat redactat per la direcció facultativa. El laboratori que realitzi els assaigs haurà d'estar homologat per la Generalitat de Catalunya.

El contractista haurà d'abonar sempre els assaigs negatius, fins i tot en el supòsit d'haver-se contractat per l'Ajuntament. En aquest cas haurà d'abonar-los directament al laboratori contra factura conformada pel director facultatiu, que li serà tramesa per l'Ajuntament.

Si l'Ajuntament de Granollers tingués contractat el servei de laboratori, els assaigs seran realitzats per aquest laboratori, previ encàrrec per la direcció facultativa. En aquest cas, els licitadors tindran dret a conèixer els preus d'aquests serveis en la fase de licitació, tot i saben que fins a l'1% del pressupost d'execució material anirà

### **1.8 Materials**

A més del que es disposa a les clàusules 15, 34, 35, 36 i 37 del "Plec de Clàusules Administratives Generals", hauran d'observar-se les següents prescripcions:

Si les procedències de materials estiguessin fixades en els documents Contractuals, el Contractista haurà d'utilitzar obligatòriament les esmentades procedències, llevat de l'autorització expressa del Director de l'obra. Si fos imprescindible, a judici de la Propietat, canviar aquell origen o procedència, hom es registrarà pel que es disposa a la clàusula 60 del "Plec de clàusules Administratives

Generals".

Si per no complir les prescripcions del present Plec, es rebutgen els materials que figuren com a utilitzables sols en els documents informatius, el Contractista tindrà l'obligació d'aportar altres materials que compleixin les prescripcions, sense que per això tingui dret a un nou preu unitari.

El Contractista obtindrà a càrrec seu l'autorització per a la utilització de préstecs, i es farà càrrec, a més, al seu compte de totes les despeses, cànon, indemnitzacions, etc., que es presentin.

El Contractista notificarà a la Direcció de l'Obra, amb suficient antelació, les procedències dels materials que es proposa utilitzar, aportant les mostres i les dades necessàries, tant pel que es refereix a la quantitat com a la qualitat.

En cap cas podran ser arreglats i utilitzats a l'obra materials si la seva procedència no ha estat aprovada pel Director.

### **1.9 Desviaments Provisionals**

El Contractista executarà o condicionarà en el moment oportú les carreteres, camins i accessos provisionals pels desviaments que imposin les obres en relació amb el tràfic general i amb els accessos dels confrontants, d'acord amb les definicions del Projecte o a les instruccions que rebí de la Direcció. Els materials i les unitats d'obra que comporten les esmentades obres provisionals, compliran totes les prescripcions del present Plec com si fossin obres definitives.

Aquestes obres seran d'abonament, llevat que en el Capítol II es digui expressament el contrari, amb càrrec a les partides alçades que per tal motiu figurin en el Pressupost o, en cas que no hi siguin, valorats als preus del Contracte.

Si aquests desviaments no fossin estrictament necessaris per a l'execució normal de les obres, a judici de la Direcció, sent, per tant, conveniència del Contractista per a facilitar o accelerar l'execució de les obres, no seran d'abonament.

Tampoc seran d'abonament els camins d'obra, com accessos, pujades, ponts provisionals, etc., necessaris per a la circulació interior de l'obra o pel transport de materials a l'obra, o per accessos i circulació del Personal de la Propietat i visites d'obra. Malgrat tot, el Contractista haurà de mantenir els esmentats camins d'obra i accessos en bones condicions de circulació.

La conservació durant el termini d'utilització d'aquestes obres provisionals serà a càrrec del Contractista.

### **1.10 Abocadors**

Llevat de manifestació expressa contrària al capítol II del present Plec, la localització d'abocadors així com les despeses que comporti la seva utilització, seran a càrrec del Contractista.

Ni la distància més gran dels abocadors, en relació a la hipòtesi feta en la justificació del preu unitari que s'inclou als Annexos de la Memòria, ni l'omissió, en l'esmentada justificació, de l'operació de transport als abocadors, seran causa suficient per a al·legar modificació del preu unitari que apareix al quadre de preus o al·legar que la unitat d'obra corresponent no inclou l'esmentada operació de transport a l'abocador, sempre que en els documents Contractuals es fixi que la unitat inclou aquest transport.

Si en els mesuraments i documents informatius del Projecte se suposa que el material obtingut de l'excavació, de l'aplanament, fonaments o rases ha d'utilitzar-se per terraplè, replens, etc., i la Direcció d'Obra rebutja l'esmentat material per no complir les condicions del present Plec, el Contractista haurà de transportar l'esmentat material a abocadors, sense dret a cap abonament complementari en la corresponent excavació, ni increment del preu del Contracte per haver d'emprar majors quantitats de material procedent de préstecs.

El Director de les obres podrà autoritzar abocadors en zones baixes de les parcel·les, amb la condició que els productes abocats siguin estesos i compactats correctament. Les despeses de l'esmentada extensió i compactació dels materials seran a compte del Contractista, per considerar-se incloses en els preus unitaris.

### **1.11 Servituds i Serveis Afectats**

En relació a les servituds existents es regirà pel que s'estipula en la clàusula 20 del "Plec de Clàusules Administratives Generals". A aquest efecte, també es consideraran servituds relacionades en el "Plec de Prescripcions", aquelles que apareixen definides en els Plànols del Projecte.

Els objectes afectats seran traslladats o retirats per les Companyies i Organismes corresponents. Malgrat tot, tindrà l'obligació de realitzar els treballs necessaris per a la localització, protecció o desviament, en tot cas, dels serveis afectats de poca importància, que la Direcció consideri convenient per a la millora del desenvolupament de les obres, si bé aquests treballs seran de pagament al Contractista, ja sigui amb càrrec a les partides alçades existents a l'efecte en el Pressupost o per unitats d'obra, amb aplicació dels preus del Quadre de Preus nº. 1. En el seu defecte es regirà pel que s'estableix en la clàusula 60 del "Plec de Clàusules Administratives Generals".

### **1.12 Preus Unitaris**

El preu unitari que apareix en lletra en el Quadre de Preus, serà el que s'aplicarà als mesuraments per a obtenir l'import d'Execució Material de cada unitat d'obra.

La descripció de les operacions i materials necessaris per a executar cada unitat d'obra, que figura en els corresponents Articles del present Plec, no és exhaustiva sinó enunciativa, per a la millor comprensió dels conceptes que comprèn la unitat d'obra. Per això, les operacions o materials no relacionats però necessaris per a executar la unitat, es consideraran inclosos en el preu unitari corresponent.

### **1.13 Partides Alçades**

Les partides que figuren com de "pagament íntegre" en les Prescripcions Tècniques Particulars, als Quadres de Preus o als Pressupostos Parcial o Generals, es pagaran íntegrament al Contractista, un cop realitzats els treballs als quals corresponen.

Les partides alçades "a justificar" es pagaran d'acord amb allò que s'estipula a la clàusula 52 del "Plec de Clàusules Administratives Generals"; es justificaran a partir (el Quadre de Preus nº. 1 i, en llur defecte, a partir dels preus unitaris de la Justificació de Preus.

En cas d'abonament "segons factura", el Contractista tindrà en compte, en el càlcul de la seva oferta econòmica, les despeses corresponents a pagaments per Administració, la que s'abonarà

únicament l'import de les factures.

### **1.14 Termini de Garantia**

El termini de garantia de l'obra serà d'un (1) any, comptat a partir de la Recepció, llevat que en el Capítol II del present Plec o en el Contracte es modifiqui expressament aquest termini.

Aquest termini s'estendrà a totes les obres executades sota el mateix Contracte (obra principal, balissatge, senyalització i barreres, plantacions, instal·lacions elèctriques, edificacions, obres auxiliars, etc.)

En cas de recepcions parcials, regirà el que disposa l'article 171 del Reglament General de Contractació de l'Estat.

### **1.15 Conservació de les Obres**

Definició: Es defineix com a conservació de l'obra, els acabats, entreteniment i reparació, i tots aquells treballs que siguin necessaris per a mantenir les obres en perfecte estat de funcionament i policia. L'esmentada conservació s'estén a totes les obres executades sota el mateix Contracte.

A més del que es prescriu en el present Article, es regirà pel que es disposa a la clàusula 22 del "Plec de Clàusules Administratives Generals".

El present Article serà d'aplicació des del moment d'endegament de les obres fins a la recepció definitiva. Totes les despeses originades en aquest concepte seran a compte del Contractista.

Seràn a càrrec del Contractista la reposició d'elements que s'hagin deteriorat o que hagin estat objecte de robatori. El Contractista haurà de tenir en compte, en el càlcul de les seves proposicions econòmiques, les despeses corresponents a les reparacions esmentades o a les assegurances que siguin convenientes a les reparacions esmentades o a les assegurances que siguin convenientes.



### **1.16 Disposicions aplicables**

A més de les disposicions esmentades explícitament als articles del present Plec, seran d'aplicació totes les disposicions vigents en el moment de la realització dels treballs, i que hagin pogut entrar en vigor en posterioritat a la redacció del Projecte i les disposicions Descrites en l'Annex de Normativa Vigent.

També es complirà la legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que estigui vigent amb anterioritat a la data del Contracte. En cas de contradicció o simple complementació de diverses normes es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives.

### **1.17 Existència de Tràfic durant l'execució de les Obres d'Urbanització i Edificació.**

L'existència de determinats vials que s'hagin de mantenir en servei durant l'execució de les obres, no serà motiu de reclamació econòmica per part del Contractista. El Contractista programarà l'execució de les obres, de manera que les interferències siguin mínimes i si s'escau, construirà els desviaments provisionals que siguin necessaris, sense que això sigui motiu d'increment del preu del Contracte. Les despeses ocasionades pels anteriors conceptes i per la conservació dels vials de servei esmentats es consideraran incloses en els preus del Contracte i en cap moment podran ser objecte de reclamació. En el cas que això anterior impliqui la necessitat d'executar determinades parts de les obres per fases, aquestes seran definides per la Direcció de les Obres i el possible cost addicional es considerarà com en l'apartat anterior.

### **1.18 Interferències amb altres Contractistes.**

El Contractista programarà els treballs de manera que, durant el període d'execució de les obres, sigui possible executar treballs de jardineria, Obres Complementàries com poden ser execució de xarxes elèctriques, telefòniques o altres treballs. En aquest cas, el Contractista complirà les ordres de la Direcció de les obres, a fi de delimitar les zones amb determinades unitats d'obra totalment acabades, per tal d'endegar els treballs complementaris esmentats. Les possibles despeses motivades per eventuais paralitzacions o increments de cost, deguts a l'esmentada execució per fases, es consideraran incloses en els preus del Contracte i no podran ser en cap moment, objecte de reclamació.

### **1.19 Existència de servituds i serveis existents.**

Quan sigui necessari executar determinades unitats d'obra, en presència de servituds de qualsevol tipus, o de serveis existents, que sigui necessari respectar, o bé quan s'escaigui l'execució simultània de les obres i la substitució o reposició de serveis afectats, el Contractista estarà obligat a emprar els medis adequats per a l'execució dels treballs, de manera que eviti la possible interferència i el risc d'accidents de qualsevol tipus.

El Contractista sol·licitarà a les diferents entitats subministradores o propietaris de Serveis, plànols de definició de la posició dels esmentats serveis i localitzarà i descobrirà les canonades de serveis enterrats mitjançant treballs d'excavació manual. Les despeses originades o les disminucions de rendiment originades es consideraran incloses en els preus unitaris i no podran ser objecte de reclamació.

### **1.20 Desviament de Serveis.**

Abans de començar les excavacions, el Contractista, fonamentat en els plànols i dades de que disposi, o mitjançant la visita als serveis, si és factible, haurà d'estudiar i replantejar sobre el terreny els serveis i instal·lacions afectades, considerar la millor manera d'executar els treballs per no fer-los malbé i assenyalar aquells que, en últim cas, consideri necessari modificar.

Si el Director de les obres es mostra conforme, sol·licitarà de l'Empresa i organismes corresponents, la modificació d'aquestes instal·lacions. Aquestes operacions es pagaran mitjançant factura. En cas d'existir una partida per a abonar els esmentats treballs, el Contractista tindrà en compte, en el càlcul de la seva oferta econòmica, les despeses corresponents a pagaments per Administració, ja que s'abonarà únicament l'import de les factures.

Malgrat tot, si amb la fi d'accelerar les obres, les empreses interessades recaptin la col·laboració del Contractista, aquest haurà de prestar l'ajut necessari.

### **1.21 Mesures d'Ordre i Seguretat.**

El Contractista resta obligat a adoptar les mesures d'ordre i seguretat necessàries per a la bona i segura marxa dels treballs.

En tot cas, el constructor serà únicament i exclusivament el responsable, durant l'execució de les obres, de tots els accidents o perjudicis que pugui tenir el seu personal, o causats a alguna altra persona o Entitat. En conseqüència el Constructor assumirà totes les responsabilitats annexes al compliment de la Llei sobre accidents de treball, de 30 de gener de 1.900, i disposicions posteriors. Serà obligació del Constructor la Contractació de l'Assegurança contra el risc per incapacitat permanent o mort dels seus obrers i tenir-los donats d'alta a la Seguretat Social.

### **1.22 Abonament d'Unitats d'obra.**

Els conceptes mesurats per a totes les unitats d'obra, i la manera d'abonar-los, d'acord amb el Quadre de Preus nº. 1, s'entendrà que es refereixen a unitats d'obra totalment acabades. En el càlcul de la proposició econòmica s'haurà de tenir en compte que qualsevol material o treball necessari pel correcte acabament de la unitat d'obra, o per assegurar el perfecte funcionament de la unitat construïda en relació a la resta de construcció, es considerarà inclòs en els preus unitaris del Contracte, no podent ser objecte de sobre-preu. La ocasional omisió dels esmentats elements en els documents del Projecte no podrà ser objecte de reclamació ni de preu contradictori, per considerar-se expressament inclòs en els preus del Contracte. Els materials i operacions esmentats són els considerats com a necessaris a la normativa d'obligat compliment.

### **1.23 Control d'Unitats d'obra.**

La Direcció d'obra demanarà als laboratoris homologats pressupostos sobre control de qualitat de les unitats d'obra, escollint el que sigui

més adient per a les condicions de l'obra. L'import correrà a càrrec de la Propietat.

El laboratori encarregat del control d'obra realitzarà tots els assaigs del programa, prèvia sol·licitud de la Direcció Facultativa de les obres, d'acord amb el següent esquema de funcionament;

1) A criteri de la Direcció Facultativa es podrà ampliar o reduir el nombre de controls que s'abonaran, sempre, a partir dels preus unitaris acceptats.

2) Els resultats de cada assaig es comunicaran simultàniament a la Direcció de les obres i a l'Empresa Constructora. En cas de resultats negatius, s'anticiparà la comunicació telefònicament, a fi de prendre les mesures necessàries amb urgència.

#### **1.24 Clàusula addicional xarxa d'abastament d'aigües.**

El Contractista haurà de tenir en compte en la seva oferta econòmica que les obres relatives al subministrament i al muntatge de tots els materials que conformen les xarxes d'abastament d'aigües, hauran d'ésser subcontractades a la corresponent Companyia d'Aigües concessionària del Servei Municipal.

Per tant es convenient que per a la redacció de l'estudi econòmic el Contractista, independentment de les previsions del projecte, recapti l'oferta econòmica actualitzada de les corresponents Companyies d'Aigües ja que aquesta serà la que primarà en l'execució de les xarxes d'abastament.

## **2. UNITATS D'OBRA CIVIL**

### **2.1 Materials Bàsics**

Tots els materials bàsics que s'empraran durant l'execució de les obres, seran de primera qualitat i compliran les especificacions que s'exigeixen als materials del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i Ponts del M.O.P.U. (Juliol 1976) i Instruccions, Normes i Reglaments de la legislació vigent.

### **2.2 Esbrossada i neteja dels terrenys**

#### **2.2.1 Definició**

Es defineix com aclariment i esbrossada del terreny, el treball consistent en extreure i retirar, de les zones designades, tots els arbres, soques, plantes, malesa, brossa, runes, escombraries, o qualsevol altre material no desitjable.

La seva execució inclou les operacions següents:

- Excavació dels materials objecte d'aclariment i esbrossada.
- Retirada dels materials objecte d'aclariment i esbrossada.

Tot això realitzat d'acord amb les presents especificacions i amb les dades que, sobre el particular, inclouen els corresponents documents del Projecte.

#### **2.2.2 Execució de les obres.**

Les operacions d'excavació s'efectuaran amb les precaucions necessàries per aconseguir unes condicions de seguretat suficients i evitar damnatge a les estructures existents, d'acord amb el que, sobre això, ordeni l'encarregat Facultatiu de les obres, el qual designarà i marcarà els elements que calgui conservar intactes.

Per a disminuir al màxim el deteriorament dels arbres que calgui conservar es procurarà que, els que s'han d'aterrar, caiguin cap el centre de la zona objecte de neteja. Quan sigui necessari evitar damnatges a d'altres arbres, en el tràfic per carretera o ferrocarril, o a estructures properes, els arbres s'aniran trossejant per llur branca i tronc progressivament. Si per tal de protegir aquests arbres o altra vegetació destinada a romandre en un lloc, es precisa aixecar barreres o utilitzar qualsevol altre mitjà, els treballs corresponents s'ajustaran al que, sobre el particular, ordeni l'encarregat Facultatiu de les obres.

Als rebaixos, totes les soques i arrels més grans de deu centímetres (10 cm.) de diàmetre, seran eliminades fins a una profunditat no inferior a cinquanta centímetres (50 cm.) per sota de l'esplanada.

Del terreny natural sobre el que s'ha d'assentar el terraplè, s'eliminaran totes les soques o arrels amb un diàmetre superior a deu centímetres (10 cm.), a fi que no en quedi cap dintre del ciment del terraplè ni a menys de quinze centímetres (15 cm.) de profunditat sota la superfície natural del terreny. També s'eliminaran sota els terraplens de poca cota, fins a una profunditat de cinquanta centímetres (50 cm.) per sota de l'esplanada.

Aquells arbres que ofereixin possibilitats comercials, seran esporgats i netejats; després es tallaran en trossos adequats i, finalment, s'emmagatzemaran acuradament al llarg del tirat, separats dels munts que han de ser cremats o llençats. La longitud dels trossos de fusta serà superior a tres metres (3 m.) si ho permet el tronc. Ara bé, abans de procedir a tallar arbres, el Contractista haurà d'obtenir els conseqüents permisos i autoritzacions, si s'escau, sent al seu càrrec qualsevol tipus de despesa que ocasioni el concepte esmentat.

Els treballs es realitzaran de forma que produeixin la menor molèstia possible als ocupants de les zones pròximes a les obres.

Cap fita-marca de propietat o punt de referència de dades topogràfiques, de qualsevulla classe, serà feta malbé o desplaçada fins que un agent autoritzat hagi referenciat, d'alguna altra forma, la seva situació o aprovat el seu desplaçament.

La retirada dels materials objecte d'aclariment i esbrossada es farà com es diu a continuació:

Tots els subproductes forestals, excepte la llenya de valor comercial, seran cremats d'acord amb el que, sobre això, ordeni el Facultatiu encarregat de les obres. Els materials no combustibles seran retirats pel Contractista de la manera i als llocs que assenyali el Facultatiu encarregat de les obres.

#### **2.2.3 Mesurament i abonament**

S'acomplirà, en tot moment, el que es prescriu al P.G.4.

El mesurament i abonament es realitzarà per metres quadrats (m2.) realment esbrossats, i exempts de material.

El preu inclou la càrrega i transport a l'abocador dels materials, i totes les operacions esmentades a l'apartat precedent.

Simultàniament a les operacions d'esbrossada es podrà excavar la capa de terra vegetal. Les terres vegetals es transportaran a l'abocador o s'arreglaran a les zones que indiqui la Direcció de les obres, a fi de ser emprades per a formació de zones verdes. Aquestes terres es mesuraran i s'abonaran al preu de l'excavació, en qualsevol tipus de terreny. El transport a l'abocador, o a l'amàs intermedi esmentat, es considerarà inclòs als preus unitaris del Contracte.

### **2.3 Excavacions en qualsevol tipus de terreny**

Les excavacions s'executaran d'acord amb els plànols del Projecte, i amb les dades obtingudes del replanteig general de les obres, els Plànols de detall, i les ordres de la Direcció de les obres.

La unitat d'excavació inclourà l'ampliació, millora o rectificació dels talussos de les zones de desmunt, així com llur refi i l'execució de cunetes provisionals o definitives. La rectificació del talussos, ja esmentada, s'abonarà al preu d'excavació del Quadre de Preus n. 1.

Quan les excavacions arribin a la rasant de la plataforma, els treballs que s'executaran per a deixar l'esplanada refinada, compactada i totalment preparada per a endegar la col·locació de la sub-base granular, estaran inclosos al preu unitari de l'excavació. Si l'esplanada no compleix les condicions de capacitat portant necessàries, el Director de les obres podrà ordenar una excavació addicional en sub-rasant, que serà mesurada i abonada mitjançant el mateix preu definitiu per a totes les excavacions.

Les excavacions es consideraran no classificades, i es defineixen amb un preu únic per a qualsevol tipus de terreny. L'excavació especial de talussos en roca s'abonarà al preu únic definitiu d'excavació.

Si durant les excavacions apareixen manantals o filtracions motivades per qualsevol causa, s'executaran els treballs d'acord amb les indicacions existents a la normativa vigent, i es consideraran inclosos en els preus d'excavació.

Als preus de les excavacions està inclòs el transport a qualsevulla distància. Si a criteri del Director de les obres els materials no són adequats per a la formació de terraplens, es transportaran a l'abocador, no sent motiu de sobrepreu el possible increment de distància de transport. El Director de les obres podrà autoritzar l'abocat de materials a determinades zones baixes de les parcel·les assumint el Contractista l'obligació d'executar els treballs d'estesa i compactació, sense reclamar compensació econòmica de cap tipus.

El replè de parcel·les definit, en cap cas podrà superar les cotes de les voreres més pròximes.

#### **2.3.1 Mesurament i abonament**

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3) realment excavats, mesurant per diferència entre els perfils presos abans i després dels treballs.

No són abonables els despreniments o els augments de volum sobre les seccions que prèviament s'hagin fixat en aquest Projecte.

Per a l'efecte dels mesuraments de moviment de terra, s'entén per metre cúbic d'excavació el volum corresponent a aquesta unitat, referida al terreny tal com es trobi on s'hagi d'excavar.

S'entén per volum de terraplè, o replè, el que correspon a aquestes obres, després d'executades i consolidades, segons el que es preveu en aquestes condicions.

Advertència sobre els preus de les excavacions

A més del que s'especifica als articles anteriors, i a d'altres on es detalla la forma de l'execució de les excavacions, haurà de tenir-se en compte el següent:

El Contractista, a l'executar les excavacions, s'atindrà sempre als plànols i instruccions del Facultatiu. En cas que l'excavació a executar no fos suficientment definida, sol·licitarà l'aclaració necessària abans de procedir a la seva execució. Per tant, no seran d'abonament els despreniments ni els augments de seccions no previstos al Projecte o fixats pel Director Facultatiu.

Contràriament, si seguint les instruccions del Facultatiu, el Contractista executés menor volum d'excavació que el que hauria de resultar de tots el plànols, o de les prescripcions fixades, sols es considerarà d'abonament el volum realment executat.

En tots el casos, els buits que quedin entre les excavacions i les fàbriques, inclòs resultants dels despreniments, s'hauran de reomplir amb el mateix tipus de material, sense que el Contractista rebi, per això, cap quantitat addicional.

En cas de dubte sobre la determinació del preu d'una excavació concreta, el Contractista s'atindrà al que decideixi el Director Facultatiu, sense ajustar-se al que, a efectes de valoració del Pressupost, figuri als Pressupostos Parcial del Projecte.

S'entén que els preus de les excavacions comprenen, a més de les operacions i despeses ja indicades, tots el auxiliars i complementaris, com són: instal·lacions, subministrament i consum d'energia per a enllumenat i força, subministrament d'aigües, ventilació, utilització de qualsevulla classe de maquinària amb totes llurs despeses i amortitzacions, etc. així com els entrebancs produïts per les filtracions o per qualsevol altre motiu.

### **2.4 Terraplens**

Consisteixen en l'estesa i compactació de materials terrencs procedent d'excavacions o préstecs. Els materials per a formar terraplens compliran les especificacions de la Normativa vigent. L'equip necessari per a efectuar la seva compactació es determinarà per l'encarregat Facultatiu, en funció de les característiques del material a compactar, segons el tipus d'obra.

El Contractista podrà utilitzar un equip diferent, però això necessitarà l'autorització del Facultatiu Director, que sols la concedirà quan, amb l'equip proposat pel Contractista, obtingui la compactació requerida, al menys, al mateix grau que amb l'equip proposat pel Facultatiu encarregat.

El ciment del replè es prepararà de forma adequada, per tal de suprimir discontinuïtats a les superfícies, efectuant els treballs necessaris de refi i compactació.

A continuació s'estendrà el material en tongades de gruix uniforme i suficientment reduït per a que, amb els mitjans disponibles, s'obtingui, en tot el seu gruix, el grau de compactació exigít. Els materials de cada tongada seran de característiques uniformes, i si no ho fossin s'aconseguirà aquesta uniformitat barrejant-los convenientment amb els mitjans adequats per a això.

No s'entendrà cap tongada mentre no s'hagi comprovat que la superfície subjacent acompleixi les condicions exigides i, per tant, sigui autoritzada la seva estesa per l'encarregat Facultatiu. En cas que la tongada subjacent s'hagi reblanít per una humitat excessiva, no s'estendrà la següent.

#### **2.4.1 Mesurament i abonament**

Es mesuraran i abonaran per metre cúbic (m<sup>3</sup>) realment executat i compactat al seu perfil definitiu, mesurant per diferència entre perfils presos abans i després dels treballs.

El material a utilitzar serà en algun cas, provinent de l'excavació a la traça; en aquest cas el preu del replè inclou la càrrega, transport, estesa, humectació, compactació i anivellació.

En cas que el material provingui de préstecs, el preu corresponent inclou l'excavació, carrega, transport, estesa, humectació, compactació, anivellació i cànon de préstec corresponent.

En qualsevol dels dos casos esmentats, el preu serà únic sempre que els préstecs s'obtinguin d'excavació de parcel·les del polígon. El Director de les Obres podrà autoritzar l'excavació a determinades parcel·les, a fi d'obtenir materials de préstecs. L'esmentada excavació de préstecs a les parcel·les, en cap cas podrà rebaixar el terreny de les parcel·les per sota de les cotes de les voreres més pròximes.

Els terraplens considerats com a replens localitzats o pedraplens, s'executaran d'acord amb la normativa vigent al respecte, però es mesuraran i abonaran com les unitats de terraplè.

Terraplè de sòls seleccionats de préstecs exteriors al polígon

Quan sigui necessari obtenir els materials per a formar terraplens de préstecs exteriors al polígon, el preu del terraplè inclourà el cànon d'extracció, excavació, càrrega, transport a qualsevulla distància, estesa, humectació, compactació, anivellació i la resta d'operacions necessàries per a deixar totalment acabada la unitat de terraplè.

El Contractista haurà de localitzar les zones de préstecs, obtenir els permisos i llicències que siguin necessaris i, abans de començar les excavacions, haurà de sotmetre a l'aprovació del Director de les obres les zones de préstec, a fi de determinar si la qualitat dels sòls és suficient.

## **2.5 Demolicions i reposicions**

### **2.5.1 Definició**

Es defineix com a demolició, l'operació d'enderrocament de tots els elements que obstaculitzin la construcció d'una obra o que sigui necessari fer desaparèixer, per a donar per finalitzada l'execució de l'obra.

La seva execució inclou les operacions següents:

- Enderrocament o excavació de materials.
- Retirada dels materials resultants a abocadors o al lloc d'utilització o amàs definitiu.

Tot això realitzat d'acord amb les presents especificacions i amb les dades que, sobre el que ens ocupa, inclouen la resta dels documents del Projecte.

### **2.5.2 Execució de les obres**

L'execució de les obres comprèn l'enderrocament o excavació de materials. Aquestes operacions s'efectuaran amb les precaucions necessàries per a l'obtenció d'unes condicions de seguretat suficients i evitar damnatges a les estructures existents, d'acord amb el que ordeni el Facultatiu encarregat de les obres, qui designarà i marcarà els elements que s'hagin de conservar intactes, així com els llocs d'amàs i la forma de transport d'aquells.

### **2.5.3 Mesurament i abonament**

Es mesuraran i abonaran als preus del Quadre de Preus n. 1. El preu corresponent inclou la càrrega sobre camions i el transport a l'abocador o lloc d'utilització, així com la manipulació dels materials i mà d'obra necessària per a la seva execució.

Sols seran d'abonament les demolicions de fàbriques antigues, però no s'abonaran els trencaments de canonades, de qualsevulla mena i format.

El Contractista té l'obligació de dipositar els materials que, procedents d'enderrocs, consideri de possible utilització o d'algun valor, al lloc que els hi assigni el Director Facultatiu de l'Obra.

### **2.5.4 Reposicions**

S'entén per reposició, la reconstrucció d'aquelles fàbriques que hagi estat necessari enderrocar per a l'execució de les obres; s'han de realitzar de tal forma que les esmentades fàbriques han de quedar en les mateixes condicions que abans de començar les obres.

Les característiques d'aquestes seran les mateixes que les dels enderrocaments, amb el mateix grau de qualitat i textura.

La demolició s'abonarà als preus corresponents del Quadre de Preus no. 1. les reposicions s'abonaran als preus del Quadre de Preus no. 1, com si es tractés d'obres de nova construcció.

## **2.6 Sub-base Granular**

### **2.6.1 Condicions generals**

Els materials a utilitzar a les sub-bases granulars seran àrids naturals o procedents del picament i trituració de pedra de pedrera o grava natural, sorres, escòries, sòls seleccionats o materials locals exempts d'argila, marga o altres matèries estranyes.

En tot moment s'acompliran les especificacions de la Normativa vigent. Abans de col·locar la sub-base granular es comprovarà, amb

especial atenció, la qualitat dels treballs de refi i compactació de l'esplanada i s'executaran els assaigs necessaris.

Els percentatges d'humitat del material i de l'esplanada seran els correctes, i es comprovaran els pendents transversals de la plataforma.

### **2.6.2 Mesurament i abonament**

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m<sup>3</sup>.) realment executats i compactats, mesurats sobre els plànols del Projecte.

El preu inclourà la preparació de la superfície d'assentament, el cànon d'extracció, càrrega, transport a qualsevulla distància i la resta d'operacions necessàries per a deixar completament acabada la unitat.

## **2.7 Base Granular**

S'acompliran, en tot moment, les especificacions de la Normativa vigent. Abans de col·locar la capa de base granular es comprovarà, amb especial atenció, la qualitat dels treballs de refi i compactació de la capa de sub-base, i s'executaran els assaigs necessaris. Els percentatges d'humitat del material i de la superfície de sub-base seran els correctes, i es comprovaran els pendents transversals.

En el cas d'emprar base d'origen granític es comprovarà el grau de friabilitat de l'àrid, mitjançant assaig CBR o similar; en tot moment l'índex CBR serà > 80.

### **2.7.1 Mesurament i abonament**

Es mesurarà i abonarà per metre cúbic realment executat i compactat, mesurat sobre els plànols del Projecte.

El preu inclourà el cànon d'extracció, càrrega, transport a qualsevulla distància i la resta d'operacions necessàries per a deixar completament acabada la unitat.

## **2.8 Paviments**

Abans de procedir a l'estesa de la capa del ferm immediatament superior a la capa de base, es comprovarà amb especial atenció la qualitat dels treballs de refi i compactació de l'esmentada capa de base i s'executaran els assaigs necessaris. Els percentatges d'humitat del material i de la superfície de base seran els correctes i es comprovaran els pendents transversals.

### **2.8.1 Asfàltics**

Les mescles asfàltiques en calent seran aprovades per a llur ús per l'encarregat Facultatiu, i llur qualitat, característiques i condicions s'ajustaran a la Instrucció pel control de fabricació i posta en obra de mescles bituminoses, així com a les Instruccions Vigents, sobre fermes flexibles. Acompliran, en tot moment, les especificacions de la Normativa vigent.

Es mesuraran i abonaran per Tones (Tn.) calculades a partir dels metres quadrats (m<sup>2</sup>.) de paviment executat, i amb el gruix definit als plànols del Projecte i la densitat real obtinguda als assaigs.

Els preus inclouran l'execució dels regs d'imprimació i adherència, i de tota l'obra de pavimentació, inclòs el transport, fabricació, estesa, compactació i els materials (àrids, lligants, filler i possibles additius).

### **2.8.2 Altres paviment**

Quant a les especificacions dels materials a emprar, les dosificacions dels mateixos, l'equip necessari per a l'execució de les obres, la forma d'executar-les, així com el mesurament i abonament de les unitats referides al tipus de paviment, tals com tractaments superficials, macadams o paviments de formigó, s'estarà, en tot moment, a allò que disposa la Normativa vigent, llevat dels lligants, que es consideren sempre inclosos a la unitat d'obra definida.

## **2.9 Excavació i Replè de rases i pous**

La unitat d'excavació de rases i pous compren totes les operacions necessàries per a obrir les rases definides per a l'execució del clavegueram, abastament d'aigua, la resta de les xarxes de serveis, definides al present Projecte, i les rases i pous necessaris per a fonaments o drenatges.

Les excavacions s'executaran d'acord amb les especificacions dels plànols del Projecte i Normativa vigent, amb les dades obtingudes del replanteig general de les Obres, els plànols de detall i les ordres de la Direcció de les Obres.

Les excavacions es consideraran no classificades i es defineixen amb un sol preu per a qualsevol tipus de terreny.

L'excavació de roca i l'excavació especial de talussos en roca, s'abonarà al preu únic definit d'excavació.

Si durant l'execució de les excavacions apareixen manantals o filtracions motivades per qualsevulla causa, s'utilitzaran els mitjans que siguin necessaris per a esgotar les aigües. El cost de les esmentades operacions estarà comprès als preus d'excavació.

El preu de les excavacions comprèn també les entibacions que siguin necessàries i el transport de les terres a l'abocador, a qualsevulla distància. La Direcció de les Obres podrà autoritzar, si és possible, l'execució de sobreexcavacions per a evitar les operacions d'apuntament, però els volums sobreexcavats no seran objecte d'abonament. L'excavació de rases s'abonarà per metres cúbics (m<sup>3</sup>.) excavats d'acord amb el mesurament teòric dels plànols del Projecte.

El preu corresponent inclou el subministrament, transport, manipulació i ús de tots els materials, maquinària i mà d'obra necessària per a la seva execució; la neteja i esbrossada de tota la vegetació; la construcció d'obres de desguàs, per tal d'evitar l'entrada d'aigües; la construcció dels apuntaments i els calçats que es precisin; el transport dels productes extrets al lloc d'ús, als dipòsits o a l'abocador; indemnitzacions a qui calgui, i arranament de les àrees afectades.

A l'excavació de rases i pous serà d'aplicació l'advertència sobre els preus de les excavacions esmentada a l'article 2.3. del present Plec.

Quant durant els treballs d'excavació apareguin serveis existents, amb independència del fet que s'hagin contemplat o no al Projecte, els treballs s'executaran inclòs amb mitjans manuals, per a no fer malbé aquestes instal·lacions, completant-se l'excavació amb el calçat o penjat en bones condicions de les conduccions d'aigua, gas, clavegueram, instal·lacions elèctriques, telefòniques, etc. o amb qualsevol altre servei que sigui precís descobrir, sense que el Contractista tingui cap dret a pagament per aquests conceptes.

El replè de les rases s'executarà amb el mateix grau de compactació exigida als terraplens (apartat 2.4). El Contractista emprarà els mitjans de compactació lleugers necessaris i reduirà el gruix de les tongades, sense que els esmentats treballs puguin ser objecte de sobrepreu.

Si els materials procedents de les excavacions de rases no són adequats per a llur replè, s'obtidran els materials necessaris dels préstecs interiors al polígon, no sent d'abonament els treballs d'excavació i transport dels esmentats materials de préstecs, i trobant-se inclosos al preu unitari de replè de rases definit al Quadre de Preus no. 1.

En cas de no poder comptar amb préstecs interiors al polígon, el material a emprar s'abonarà segons preu d'excavació de préstecs exteriors al polígon, definit al Quadre de Preus n. 1.

## **2.10 Vorades prefabricades de formigó**

### **2.10.1 Definició**

Es un element resistent prefabricat que, col·locat sobre una base adequada, delimita una calçada o una vorera.

### **2.10.2 Procedència**

Aquest tipus de vorada prové de fàbriques especialitzades.

### **2.10.3 Característiques generals**

Les característiques generals seran les definides als plànols del Projecte.

Per a finalitats especials s'admetran vorades de diferents dimensions que les especificades, sempre que siguin aprovades per la Direcció d'obra.

### **2.10.4 Normes de qualitat**

Resistència a la compressió en proveta cúbica tallada amb serra circular diamantada als vint-i-vuit dies (28): mínim tres-cents cinquanta quilograms per centímetre quadrat (350 Kg/cm<sup>2</sup>.)

Desgast per fregament:

- Recorregut : mil metres (1.000 m.)
- Pressió : sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 Kg/cm<sup>2</sup>.)
- Abrasiu : Carborúndum un gram per centímetre quadrat (1gr/cm<sup>2</sup>) (per via humida).
- Desgast mig en pèrdua d'alçada: menor de dos amb cinc mil·límetres (2.5 mm.)
- Resistència a flexo-compressió: seixanta a vuitanta quilograms per centímetre quadrat (60 a 80 Kg/cm<sup>2</sup>.)

### **2.10.5 Recepció**

Es rebutjaran a l'amàs vorades que presentin defectes, encara que siguin deguts al transport.

No seran de recepció les vorades, la secció transversal de les quals no s'adapti a les dimensions assenyalades a les característiques generals, amb unes toleràncies de més-menys un centímetre (+/-1 cm.)

### **2.10.6 Mesurament i abonament**

S'abonaran per metre lineal (ml.), col·locat i totalment acabat, exclòs el formigó de base necessari. Aquest formigó s'abonarà al preu corresponent al Quadre de Preus n. 1.

## **2.11 Rigoles**

### **2.11.1 Rigola de llosetes blanques de morter comprimit per a rigoles.**

#### **2.11.1.1 Definició**

Es una rajola composta d'una capa d'empremta, de morter ric en ciment blanc i àrid fi, que forma la cara, i una capa de base de morter menys ric en ciment i àrid més gruixut, que constitueix el dors.

#### **2.11.1.2 Procedència**

Aquesta rigola prové de fàbrica especialitzada.

#### **2.11.1.3 Característiques generals**

Si no es defineixen als plànols, el tipus reglamentari haurà de ser quadrat, de vint centímetres (20 cm.) de costat i vuit centímetres (8 cm) de gruix. La cara superior de desgast serà de dotze mil·límetres (12 mm.) i amb superfície llisa.

Es fabricaran, exclusivament, amb ciment Pòrtland blanc.

#### **2.11.1.4 Normes de qualitat**

Desgast per fregament:

- Recorregut: dos-cents cinquanta metres (250 m.)
- Pressió: sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 Kg/cm<sup>2</sup>.)
- Abrasiu: sorra silícica un gram per centímetre quadrat (1 gr/cm<sup>2</sup>.), (per via humida).
- Desgast mitjà en pèrdua d'alçada: inferior a un amb cinc mil·límetres (1.5 mm.)

#### Recepció

No seran de recepció les llosetes si llurs dimensions especificat anteriorment, amb unes toleràncies màximes de dos mil·límetres (2 mm.), en més o en menys.

De cada amàs s'assajaran tantes llosetes com indiqui el Director Facultatiu de l'Obra. Si el terme mig dels resultats no abasta els límits previstos, es rebutjarà l'amàs.

#### 2.11.1.5 Mesurament i abonament

S'abonarà per metre lineal (ml.) col·locat i totalment acabat, exclòs el formigó de base necessari. Aquest formigó s'abonarà al preu corresponent del Quadre de Preus n. 1.

#### 2.11.2 Vorades tipus rigola per a aparcaments

Les vorades tipus rigola per a aparcaments seran prefabricades, de formigó, i acompliran les especificacions de l'article 2.11. relatives a execució, mesurament i abonament.

### 2.12 Formigons

Es consideren els següents tipus de formigons:

- Formigó HM-10 de cent Quilograms (100 Kg) de resistència característica a vint-i-vuit (28) dies.
- Formigó HM-20 de dos-cents Quilograms (200 Kg.) de resistència característica a vint-i-vuit (28) dies.
- Formigó HM-25 de dos-cents cinquanta Quilograms (250 Kg) de resistència característica a vint-i-vuit (28) dies.

Tots els formigons acompliran l'EHE, considerant com a definició de resistència característica la d'aquesta Instrucció.

Tots els formigons seran vibrats mitjançant vibradors d'agulla i d'encofrat o regles vibrants.

Es fabricarà sempre amb formigonera, sent el període de batut superior a un minut (1') i inferior al minut i mig (1'30"), i de tal forma que la consistència del formigó sigui totalment uniforme en cada barreja.

A més de les Prescripcions de l'EHE es tindran en compte les següents:

La instal·lació de transport i posta a l'obra es farà de tal forma que el formigó no perdi compacitat ni homogeneïtat.

No es podrà abocar lliurement el formigó des d'una alçada superior a un metre cinquanta centímetres (1,50 m), ni distribuir-ho amb pala a gran distància.

Queda prohibit l'ús de canaleres o trompes pel transport o per la posta a l'obra del formigó sense l'autorització del Facultatiu encarregat.

No es podrà formigonar quan l'aigua pugui perjudicar la resistència o qualsevol de les característiques del formigó. Per al formigonament, en temps fred o calorós, se seguiran les prescripcions de l'EHE.

Mai no es col·locarà formigó sobre un terreny que estigui gelat.

El pervibrador s'introduirà verticalment a la massa del formigó fresc i es retirarà també verticalment, sense que es mogui horitzontalment mentre que estigui submergit al formigó.

Es procurarà extreure el vibrat a les proximitats dels encofrats per a evitar la formació de bosses de pedres i de coques.

En general, el vibrat del formigó s'executarà d'acord amb les normes especificades a l'EHE.

La situació de les juntes de construcció serà fixada pel Facultatiu Director de manera que compleixin les prescripcions de l'EHE, i procurant que llur nombre sigui el menor possible.

Sempre que s'interrompi el treball, qualsevol que sigui el termini d'interrupció, es cobrirà la junta amb sacs de gerga humits per a protegir-la dels agents atmosfèrics.

Abans de recomençar el treball, es prendran les disposicions necessàries per a aconseguir una bona unió del formigó fresc amb el que està endurit.

Durant els tres (3) primers dies, es protegirà el formigó dels raigs solars amb arpillera mullada. Com a mínim, durant els (7) primers dies, es mantindran les superfícies vistes constantment humides, mitjançant el reg, la inundació, o cobrint-les amb sorra o arpillera, les quals hauran de mantenir-se constantment humides.

La temperatura de l'aigua utilitzada al reg no serà inferior en més de vint graus (20°C) a la del formigó, per a evitar la producció de badadures per refredament bruscat.

També es podran utilitzar procediments de curat especial a base de pel·lícules superficials impermeables, prèvia autorització per escrit del Director Facultatiu.

Els paraments han de quedar llisos, amb formes perfectes i bon aspecte, sense defectes o rugositats i sense que sigui necessari aplicar, en aquests paraments, enlluïts, que no podran ser, en cap cas, executats sense l'autorització prèvia del Director Facultatiu.

Les operacions precises per a deixar les superfícies en bones condicions d'aspecte, seran a compte del Contractista.

La irregularitat màxima que s'admet als paraments és la següent:

- Paraments vistos = sis mil·límetres (0.006 m.)
- Paraments ocults = vint-i-cinc mil·límetres (0.025 m)

En qualsevol cas, a totes les obres de fàbrica i murs es prendran provetes, que seran trencades als set (7) o vint-i-vuit (28) dies. S'efectuaran, com a mínim, una sèrie de sis (6) provetes cada cinquanta metres cúbics (50 m<sup>3</sup>.) de formigó utilitzat a voltes i soleres.

A les obres de formigó armat es faran diàriament dues (2) sèries de sis (6) provetes cadascuna, per a trencar cada sèrie als set (7) o vint-i-vuit (28) dies, prenent com a càrrega de ruptura, a cada sèrie, la mitja dels resultats, descartant els dos (2) extrems.

Les provetes s'amaçonaran de forma similar a la del formigó de l'obra i es conservaran en condicions anàlogues a les d'aquest. Si passats vint-i-vuit (28) dies la resistència de les provetes fos menor a l'especificada, per a aquesta data, en més d'un vint per cent (20%), s'extrauran provetes de l'obra i si la resistència d'aquestes també fos menor que l'especificada, l'obra serà enderrocada. En canvi, si la resistència de les provetes extretes fos més gran que la de les d'assaig, podrà acceptar-se l'obra en cas que es pugui efectuar, sense

perill, un assaig en carrega amb una sobrecàrrega superior en un cinquanta per cent (50%) a la de càlcul, durant el qual es mesurarà la fletxa produïda, que haurà de ser admissible.

Si no fos possible extreure provetes de l'obra, i les d'assaig no donen el vuitanta per cent (80%) de les resistències especificades, l'obra haurà d'enderrocar-se.

En cas que la resistència de les provetes d'assaig i de les extreïtes de l'obra estès compresa entre el vuitanta i el cent per cent (80 i 100 %) de l'especificada, el Director Facultatiu podrà rebre, amb reserves, l'obra, després dels assaigs de càrrega corresponents.

Els rotlles i encofrats seran de fusta, (acomplint les condicions exigides a l'apartat corresponent) metàl·lics o d'altre material adient, a criteri del Director Facultatiu.

Tant les unions com les peces que constitueixen els encofrats, cintres i calçat hauran de posseir la resistència i la rigidesa necessària per a que, amb la marxa prevista del formigó, no es produeixen moviments locals de més de cinc mil·límetres (0,005 m.)

Les superfícies interiors dels encofrats hauran de ser suficientment uniformes i llises per a aconseguir que els paraments de formigó no presentin defectes, bombaments, ressalts o rebaves de més de cinc mil·límetres (0.005 m.)

Tant les superfícies dels encofrats com els productes que se'ls hi pugui aplicar, per a facilitar l'encofrat, no hauran de contenir substàncies agressives pel formigó.

Els encofrats de fusta s'humitejaran abans del formigonat i es netejaran, especialment el fons, deixant obertures provisionals per a facilitar aquesta tasca.

Les juntes entre les diferents taules hauran de permetre l'entumiment de les mateixes, per la humitat del reg o de l'aigua del formigó, sense que deixin escapar la pasta durat el formigonat.

Es disposarà l'encofrat a les bigues i forjats amb la necessària contrafletxa per a que, un cop desencofrada i carregada la peça de formigó, aquesta conservi contrafletxa del 1:300 de la llum.

S'autoritza l'ús de tipus i tècniques especials d'encofrat, el comportament i resultats dels quals estiguin sancionats per la pràctica, havent de justificar l'eficàcia d'aquells altres que es proposin i que, per la seva novetat, manquin d'aquelles garanties.

### **2.12.1 Mesurament i abonament**

Els formigons es mesuraran d'acord amb els plànols del Projecte, o amb els plànols de detall resultants del replanteig de les Obres. i s'abonaran per metres cúbics.

El preu dels encofrats va inclòs en els corresponents preus de formigons. Aquests preus inclouen els materials dels encofrats la maquinària i la mà d'obra necessària per a la col·locació.

El formigó armat s'abonarà al preu del tipus de formigó emprat, que inclourà totes les operacions necessàries per a executar la unitat d'obra menys les armadures i llur col·locació, que s'abonarà al preu del quilogram (Kg) d'acer col·locat.

Les bastides, cimbres, execució de juntes, operacions de curat i altres operacions necessàries per a l'execució del formigonat, a criteri de la Direcció de les Obres, es consideraran incloses als preus dels formigons.

Advertència sobre l'abonament de les obres de fàbrica

Únicament s'abonarà el volum d'obra de fàbrica realment executat conforme a les condicions i amb subjecció als perfils de replanteig, i plànol dels mateixos, que figuren al Projecte o ordres escrites del Director Facultatiu. Per tant, en cap cas seran d'abonament els excessos d'obra de fàbrica executats pel Contractista pel seu compte, sense tenir l'autorització del Director Facultatiu.

Per a l'abonament dels increments de secció sobre la secció teòrica mínima, indicats als plànols de seccions tipus, serà necessari que prèviament hagi estat ordenada la seva execució pel Facultatiu Director per escrit i fent constar, de manera explícita, les dimensions que han de donar-se a la secció. Per això el Contractista estarà obligat a exigir, prèviament a l'execució de cada part d'obra, la definició exacta d'aquelles dimensions que no es trobin definides.

## **2.13 Embornals i buneres**

### **2.13.1 Definició**

Es defineix com a embornal la boca o forat, el pla d'entrada del qual és sensiblement vertical, per on es recull l'aigua de pluja de les calçades, dels taulers de les obres de fàbrica o, en general, de qualsevol construcció.

Es defineix com a bunera la boca de desguàs, el pla d'entrada de la qual és sensiblement horitzontal generalment protegida per una reixeta que compleix una funció anàloga a la de l'embornal, però de manera que l'entrada de l'aigua sigui quasi vertical.

### **2.13.2 Materials**

Els diferents materials compliran el que es Prescriu als corresponents articles del present Plec.

### **2.13.3 Execució de les obres**

Les obres es realitzaran d'acord amb el que s'especifica a les Prescripcions Tècniques Particulars i amb el que sobre el tema ordeni la Direcció.

La troneta, o pou de caiguda d'aigües, es realitzarà d'acord amb el que s'especifica a l'article "Tronetes i pous de registre".

Després de l'acabament de cada unitat es procedirà a la seva neteja total, eliminant totes les acumulacions de fang, residus o matèries estranyes de qualsevol tipus, i s'haurà de mantenir lliure d'aquestes acumulacions fins a la recepció definitiva de les obres.

### **2.13.4 Mesurament i abonament**

Els embornals i buneres s'abonaran per unitats (Ut.) realment construïdes. En aquesta unitat es considerarà inclosa la troneta, o pou de caiguda d'aigües, la reixeta i tapa, així com l'excavació i replè, llevat de prescripció en contra.



També estarà inclosa al preu la conducció pera comunicar l'embornal amb el pou de registre més pròxim.

#### **2.14 Accessos i connexions amb vials existents**

El Contractista estarà obligat a executar totes les obres relatives a accessos i connexions amb vials existents, que a judici de la Direcció de les Obres siguin necessàries.

El mesurament i abonament de les obres es realitzarà segons el Quadre de Preus número 1, i amb els mateixos criteris que la resta d'obres projectades.

La protecció necessària a les zones de pas de vials s'executarà d'acord amb les solucions grafiades als plànols de detall.

#### **2.15 Senyalització i balisament**

S'ajustarà, en tot moment, al que prescriu el Codi de Circulació vigent.

El mesurament i abonament de totes les Obres de senyalització es realitzarà d'acord amb els preus definits al Quadre de Preus número 1. Els preus esmentats inclouran tots els materials i operacions necessàries per a deixar concluses les unitats corresponents de les línies, marques vials, plafons i senyals. El preu dels senyals inclourà els fonaments, els pals metàl·lics i llur col·locació.

#### **2.16 Aplicació de la clàusula 50 del Plec de Clàusules Administratives Generals**

La definició dels elements de detall de les obres d'urbanització, podrà tenir en compte l'aplicació de la Clàusula 50 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

A fi de poder harmonitzar les Obres de detall de clavegueram, abastament, i altres detalls o elements constructius, amb les obres existents a l'entorn urbanístic, el Director de les Obres podrà considerar el contingut de l'esmentada clàusula, sempre que això no suposi costos addicionals.

La dita clàusula també podrà ser d'aplicació a les propostes de modificació de determinats elements dels serveis, a fi d'ajustar-se a les normatives de les Companyies corresponents.

El present article serà d'aplicació a criteri del Director de les obres.

#### **2.17 Altres Unitats no especificades en aquest Plec**

Qualsevol material o unitat d'obra no específicament referenciada en aquest Plec de Condicions Generals haurà d'acomplir les condicions assenyalades al Plec de Condicions Particulars i en el seu defecte, complirà el que prescriu la normativa vigent.

Sant Pol de Mar, Setembre de 2018

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS  
*Arquitecte tècnic Municipal*

M. Carme Vives i Serra

## **ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT**

**1 COMPLIMENT DEL RD 1627/97 DE 24 D'OCTUBRE SOBRE DISPOSICIONS  
MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ**

**INTRODUCCIÓ**

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsible treballs posteriors de manteniment.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció.

En base a l'art. 7è, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no n'hi hagi, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Es recorda l'obligatorietat de què a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla. Qualsevol anotació feta al Llibre d'Incidències haurà de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores.

Tanmateix es recorda que, segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sots-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avis a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs a l'annex III del Reial Decret.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-lo a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

## **PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA**

L'article 10 del R.D.1627/1997 estableix que s'aplicaran els principis d'acció preventiva recollits en l'art. 15è de la "Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre)" durant l'execució de l'obra i en particular en les següents activitats:

- a) El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.
- b) L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
- c) La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
- d) El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les Instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- e) La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses.
- f) La recollida dels materials perillosos utilitzats.
- g) L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes.
- h) L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball.
- i) La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms.
- j) Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra.

Els principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 són els següents:

- 1 L'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:
  - a) Evitar riscos.
  - b) Avaluar els riscos que no es puguin evitar.
  - c) Combatre els riscos a l'origen.
  - d) Adaptar el treball a la persona, en particular amb el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu i reduir els efectes del mateix a la salut.
  - e) Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
  - f) Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill.
  - g) Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització del treball, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball.

- h) Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual.
  - i) Donar les degudes instruccions als treballadors.
- 2 L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines.
  - 3 L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic.
  - 4 L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pogués cometre el treballador. Per a la seva aplicació es tindran en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan la magnitud dels esmentats riscos sigui substancialment inferior a les dels que es pretén controlar i no existeixin alternatives més segures.
  - 5 Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir com a àmbit de cobertura la previsió de riscos derivats del treball, l'empresa respecte dels seus treballadors, els treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

### **IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS**

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a d'altres feines.

S'haurà de tenir especial cura en els riscos més usuals a les obres, com ara són, caigudes, talls, cremades, erosions i cops, havent-se d'adoptar en cada moment la postura més adient pel treball que es realitzi.

A més, s'ha de tenir en compte les possibles repercussions a les estructures d'edificació veïnes i tenir cura en minimitzar en tot moment el risc d'incendi.

Tanmateix, els riscos relacionats s'hauran de tenir en compte pels previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment...).

#### **Mitjans i maquinària**

- Atropellaments, topades amb altres vehicles, atrapades
- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Desplom i/o caiguda de maquinària d'obra (sitjes, grues...)
- Riscos derivats del funcionament de grues
- Caiguda de la càrrega transportada
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades

- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques

### **Treballs previs**

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de materials
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

### **Enderrocs**

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Fallida de l'estructura
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Acumulació i baixada de runes

### **Moviments de terres i excavacions**

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Despreniment i/o esllavissament de terres i/o roques
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les parets de contenció, pous i rases

- Desplom i/o caiguda de les edificacions veïnes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Riscos derivats del desconeixement del sòl a excavar

### **Fonaments**

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Projectió de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les parets de contenció, pous i rases
- Desplom i/o caiguda de les edificacions veïnes
- Despreniment i/o esllavissament de terres i/o roques
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Fallides d'encofrats
- Fallides de recalçaments
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

### **Instal·lacions**

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Emanacions de gasos en obertures de pous morts
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobresforços per postures incorrectes
- Caigudes de pals i antenes

### **Relació no exhaustiva dels treballs que impliquen riscos especials**

- 1 Treballs amb riscos especialment greus de sepultament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball.
- 2 Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.
- 3 Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades.
- 4 Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.
- 5 Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.
- 6 Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis.
- 7 Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.
- 8 Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit.
- 9 Treballs que impliquin l'ús d'explosius.
- 10 Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

### **MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ**

Com a criteri general prioritzaran les proteccions col·lectives en front les individuals. A més, s'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball. D'altra banda els medis de protecció hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.

Tanmateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte pels previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment...).

#### **Mesures de protecció col·lectiva**

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra.
- Senyalització de les zones de perill.
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors.
- Deixar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària.
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega.
- Respectar les distàncies de seguretat amb les Instal·lacions existents.
- Els elements de les Instal·lacions han d'estar amb les seves proteccions aïllants.
- Fonamentació correcta de la maquinària d'obra.
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc.
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra.
- Sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat.



- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes).
- Comprovació d'apuntaments, condicions d'estrebats i pantalles de protecció de rases.
- Utilització de paviments antilliscants.
- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Col·locació de xarxat en forats horitzontals
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades.
- Ús d'escales de mà, plataformes de treball i bastides.
- Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes.

### **Mesures de protecció individual**

- Utilització de cassetes i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules.
- Utilització de calçat de seguretat.
- Utilització de casc homologat.
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria.
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades.
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos.
- Utilització de mandils.
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància per més d'un operari en els treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire.

### **Mesures de protecció a tercers**

- Tancament, senyalització i enllumenat de l'obra. Cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un passadís protegit pel pas de vianants. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin entrar.
- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors.
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega.
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes).
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones).

### **PRIMERS AUXILIS**

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent.

S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb

els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

## **NORMATIVA APLICABLE**

**- Directiva 92/57/CEE de 24 de Junio (DO: 26/08/92)**

Disposiciones mínimas de seguridad y de salud que deben aplicarse en las obras de construcción temporales o móviles

**- RD 1627/1997 de 24 de octubre (BOE: 25/10/97)**

Disposiciones mínimas de Seguridad y de Salud en las obras de construcción

Transposició de la Directiva 92/57/CEE

Deroga el RD 555/86 sobre obligatorietat d'inclusió d'Estudi de Seguretat i Higiene en projectes d'edificació i obres públiques

**- Ley 31/1995 de 8 de noviembre (BOE: 10/11/95)**

Prevención de riesgos laborales.

Desenvolupament de la Llei a través de les següents disposicions:

**- RD 39/1997 de 17 de enero (BOE: 31/01/97)**

Reglamento de los Servicios de Prevención

**- RD 485/1997 de 14 de abril (BOE: 23/04/97)**

Disposiciones mínimas en materia de señalización, de seguridad y salud en el trabajo.

**- RD 486/1997 de 14 de abril (BOE: 23/04/97)**

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo

En el capítol 1 excloeix les obres de construcció però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà.

Modifica i deroga alguns capítols de la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo (O. 09/03/1971)

**- RD 487/1997 de 14 de abril (BOE: 23/04/97)**

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores

**-RD 488/97 de 14 de abril (BOE: 23/04/97)**

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización.

**- RD 664/1997 de 12 de mayo (BOE: 24/05/97)**

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo.

**- RD 665/1997 de 12 de mayo (BOE: 24/05/97)**

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.

**- RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE: 12/06/97)**

Disposiciones mínimas de seguridad y salud, relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual

**- RD 1215/1997 de 18 de julio (BOE: 07/08/97)**

Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo

Transposició de la Directiva 89/655/CEE sobre utilització dels equips de treball

Modifica i deroga alguns capítols de la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo (O. 09/03/1971)

**- O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52)**

Reglamento de Seguridad e Higiene del Trabajo en la industria de la Construcción

Modificacions: O. de 10 de diciembre de 1953 (BOE: 22/12/53)

O. de 23 de septiembre de 1966 (BOE: 01/10/66)

Art. 100 a 105 derogats per O. de 20 de gener de 1956

**- O. de 31 de enero de 1940. Andamios: Cap. VII, art. 66º a 74º (BOE: 03/02/40)**

Reglamento general sobre Seguridad e Higiene

**- O. de 28 de agosto de 1970. Art. 1º a 4º, 183º a 291º y Anexos I y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70)**

Ordenanza del trabajo para las industrias de la Construcción, vidrio y cerámica

Correcció d'errades: BOE: 17/10/70

**- O. de 20 de septiembre de 1986 (BOE: 13/10/86)**

Modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en que sea obligatorio el estudio de Seguridad e Higiene. Correcció d'errades:BOE: 31/10/86

**- O. de 16 de diciembre de 1987 (BOE: 29/12/87)**

Nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo e instrucciones para su cumplimiento y tramitación

**- O. de 31 de agosto de 1987 (BOE: 18/09/87)**

Señalización, balizamiento, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado

**- O. de 23 de mayo de 1977 (BOE: 14/06/77)**

Reglamento de aparatos elevadores para obras

Modificació: O. de 7 de marzo de 1981 (BOE: 14/03/81)

**- O. de 28 de junio de 1988 (BOE: 07/07/88)**

Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM 2 del Reglamento de Aparatos de elevación y Manutención referente a grúas-torre desmontables para obras

Modificació: O. de 16 de abril de 1990 (BOE: 24/04/90)

- **O. de 31 de octubre de 1984 (BOE: 07/11/84)**

Reglamento sobre seguridad de los trabajos con riesgo de amianto

- **O. de 7 de enero de 1987 (BOE: 15/01/87)**

Normas complementarias del Reglamento sobre seguridad de los trabajos con riesgo de amianto

- **RD 1316/1989 de 27 de octubre (BOE: 02/11/89)**

Protección a los trabajadores frente a los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo

- **O. de 9 de marzo de 1971 (BOE: 16 i 17/03/71)**

Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el trabajo

Correcció d'errades: BOE: 06/04/71. Modificació: BOE: 02/11/89

Derogats alguns capítols per: Ley 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 i RD 1215/1997

- **O. de 12 de gener de 1998 (DOG: 27/01/98)**

S'aprova el model de Llibre d'Incidències en obres de construcció

- **Resoluciones aprobatorias de Normas técnicas Reglamentarias para distintos medios de protección personal de trabajadores**

- **R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1: Cascos no metálicos**

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 01/09/75): N.R. MT-2: Protectores auditivos**

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: Pantallas para soldadores**

Modificació: BOE: 24/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 03/09/75): N.R. MT-4: Guantes aislantes de electricidad**

Modificació: BOE: 25/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 04/09/75): N.R. MT-5: Calzado de seguridad contra riesgos mecánicos**

Modificació: BOE: 27/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 05/09/75): N.R. MT-6: Banquetas aislantes de maniobras**

Modificació: BOE: 28/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 06/09/75): N.R. MT-7: Equipos de protección personal de vías respiratorias. Normas comunes y adaptadores faciales**

Modificació: BOE: 29/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 08/09/75): N.R. MT-8: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros mecánicos**

Modificació: BOE: 30/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 09/09/75): N.R. MT-9: Equipos de protección personal de vías respiratorias: mascarillas autofiltrantes**

Modificació: BOE: 31/10/75

- **R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 10/09/75): N.R. MT-10: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros químicos y mixtos contra amoníaco**

Modificació: BOE: 01/11/75

- **Normativa d'àmbit local (ordenances municipals)**

Sant Pol de Mar, Setembre de 2018

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS  
*Arquitecte tècnic Municipal*

M. Carne Vives i Serra

## **GESTIÓ DE RESIDUS**

RESIDUS D'ENDERROCS		Separació selectiva RD105/08 i D89/10		Separació selectiva prevista pel residu?	On es farà la gestió dels residus			Avaluació i característiques dels residus		Classificació, vies de valorització, tractament i disposició del rebuig.			
Vials		no	si		Obra	Inst. Tractament	Abocador	Volum real m3	Pes Tn	CER	CLA	VAL	TDR
sup a enderrocar (m2)	763,00												
Terres i pedres que NO contenen substàncies perilloses	-	-	SI/NO			X	190,75	320,46	170504	IN	V71-v84	T11-T12-T15	
Barreges bituminoses que No contenen quitrà d'hulla	-	-	SI/NO			X	114,45	148,79	170302	NE	V71	T12-T15	
Ferro i acer	X	-	SI/NO				0,08	0,38	170405	NE	V41	T12-T21	
Plàstic	X	-	SI/NO			X	0,08	0,38	170203	NE	V12	T12-T21	
Residus Barrejats que NO contenen substàncies perilloses	-	-	SI/NO				0,61	3,05	170904	NE	V71	T15	
Formigó	X	-	SI/NO						170101	IN	V71	T11-T15	
Maons, teules i Material ceràmic	X	-	SI/NO						170102 170103	IN	V71	T11-T15	
Fusta	X	-	SI/NO						170201	NE	V15	T12-T21	
Vidre	X	-	SI/NO						170202	IN	V14	T11	

NOTA : ELS RESIDUS ELS QUALS CONTENEN SUBSTÀNCIES PERILLOSES O AMB ESTAT EN CONTACTE AMB ELLES ES TINDRAN QUE INVENTARIAR SEGONS LA TAULA MODEL DE RESIDUS ESPECIALS (CLASSIFICAT COM ESPECIAL)

NOTA II : LA SEPARACIÓ EN FRACCIONS DE PETRIS I NO PETRIS S'HA DE PORTA A TERME PEL POSSEÏDOR DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ DINTRE DE L'OBRA EN QUE ES PRODUÏXIN. LA SEPARACIÓ DE LA RESTA DE FRACCIONS S'HA DE PORTAS A TERME PREFERENTMENT PEL POSSEÏDOR DINTRE DE LA MATEIXA OBRA, I SINÓ FOS POSSIBLE ENCOMENAR LA SEPARACIÓ EN FRACCIONS A UN GESTOR DE RESIDUS EXTERN.

RESIDUS GESTIONATS FORA DE LES INSTAL·LACIONS DE L'OBRA (si s'escau)				
Tipologia de Residus	Productor	Posseïdor	Gestor	Codi del gestor
ASFALT				
PANOT				
RIGOLA				

VALORACIÓ DELS COSTES DERIVATS DE LA GESTIÓ (formarà part del pressupost del projecte)										
Tipologia de Residus	Volum real	m3	Operacions de destria i recollida selectiva (€/m3 o €/tn)			Abocador/ Valoritzador		Transport (unidad/m3)		6
			Obra	Inst. Tractament		€/m3	Total	Total	Km	
Formigó			-	-						
Maons, teules i Material ceràmic			-	-						
Terres i pedres que NO contenen substàncies perilloses	209,83		-	-						
Barreges bituminoses que No contenen quitrà d'hulla	125,90		-	-						
Residus Barrejats que NO contenen substàncies perilloses	0,67		-	-						
	Pes	Tn	Obra	Inst. Tractament		€/Tn	Total	Total	Km	€/km
Ferro i acer	0,38		-	-						
Fusta			-	-						
Vidre			-	-						
Plàstic	0,38		-	-						
<b>VALORACIÓ TOTAL:</b>										

FIANÇA MUNICIPAL SEGONS DECRET 89/2010	Residus d'enderrocs		Total fiança	
		473,06 Tn	11 €/Tn	5.203,66

**Classificació del residu**

- IN Inert
- NE No especial
- ES Especial

**Tractament i disposició del rebuig**

- T11 Deposició de residus inerts
- T12 Deposició de residus no especials
- T13 Deposició de residus especials
- T14 Deposició de residus en monoabocador
- T15 Deposició en dipòsit de terres i runes
- T21 Incineració de residus no halogenats
- T22 Incineració de residus halogenats
- T23 Incineració de residus sanitaris
- T24 Tractament per evaporació
- T31 Tractament fisicoquímico i biològic
- T32 Tractament específic
- T33 Estabilització
- T34 Esterilització
- T35 Oxidació humida

**Vies de valorització**

- V11 Reciclatge de paper i cartó
- V12 Reciclatge de plàstics
- V13 Reciclatge de tèxtils

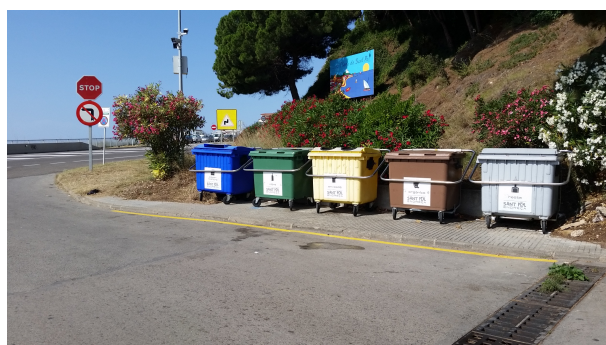
- V14 Reciclatge de vidre
- V15 Reciclatge i reutilització de fustes
- V21 Regeneració de dissolvents
- V22 Regeneració d'olis minerals
- V23 Recuperació d'hidrocarburs
- V24 Reciclatge de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents
- V31 Recuperació de teixits i òrgans animals
- V32 Recuperació de carnasses i serratges
- V33 Recuperació de productes alimentaris
- V41 Reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics
- V43 Regeneració d'àcids o bases
- V44 Recuperació de bateries, piles, acumuladors
- V45 Recuperació de cables
- V46 Recuperació de productes fotogràfics
- V47 Regeneració de productes que serveixen per captar contaminants
- V48 Recuperació de catalitzadors

- V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos
- V52 Recuperació de pneumàtics
- V53 Recuperació de medicaments
- V54 Reciclatge de tòners
- V55 Reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús
- V61 Utilització com a combustible
- V71 Utilització en la construcció
- V72 Utilització en bases asfàltiques
- V73 Utilització en la fabricació de ciment
- V81 Utilització en profit de l'agricultura
- V82 Utilització en explotacions ramaderes
- V83 Compostatge
- V84 Utilització per a reblliment de terrenys (restauració d'activitats extractives)
- V91 Utilització com a càrrega en altres processos

**FOTOGRAFIES**

## FOTOS

---



Sant Pol de Mar, setembre de 2018

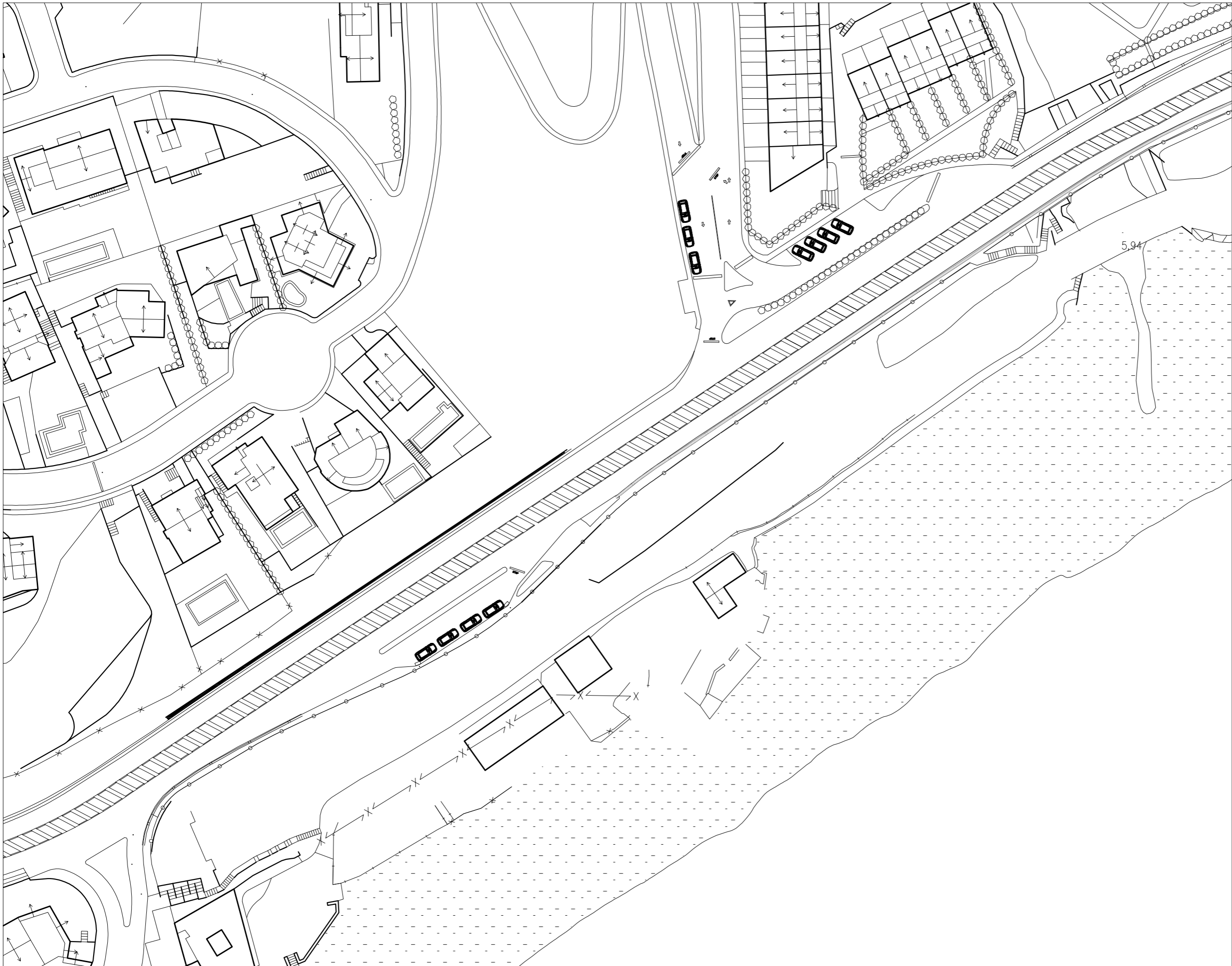
SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS  
*Arquitecte tècnic Municipal*

M. Carme Vives i Serra

## PLÀNOLS







AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR  
SERVEIS TERRITORIALS



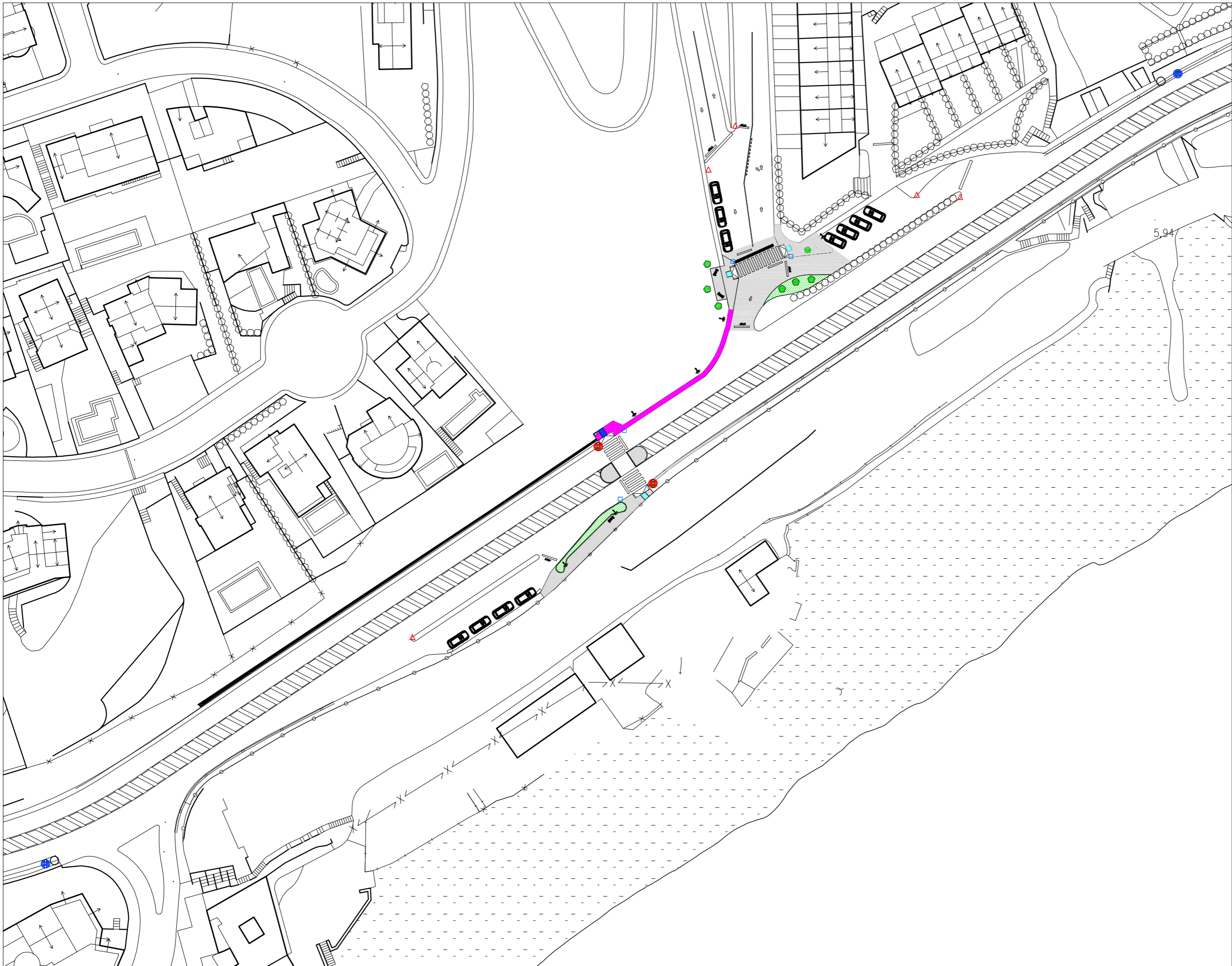
**PROJECTE:**  
Millora del nus i ordenació d'accessos  
a la N-II del PK 664+585.  
**PLANTA PROPOSTA**  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR

**REF. ARXIU:**  
ref


PLÀNOL:	ESCALA:
ESTAT ACTUAL	1/600

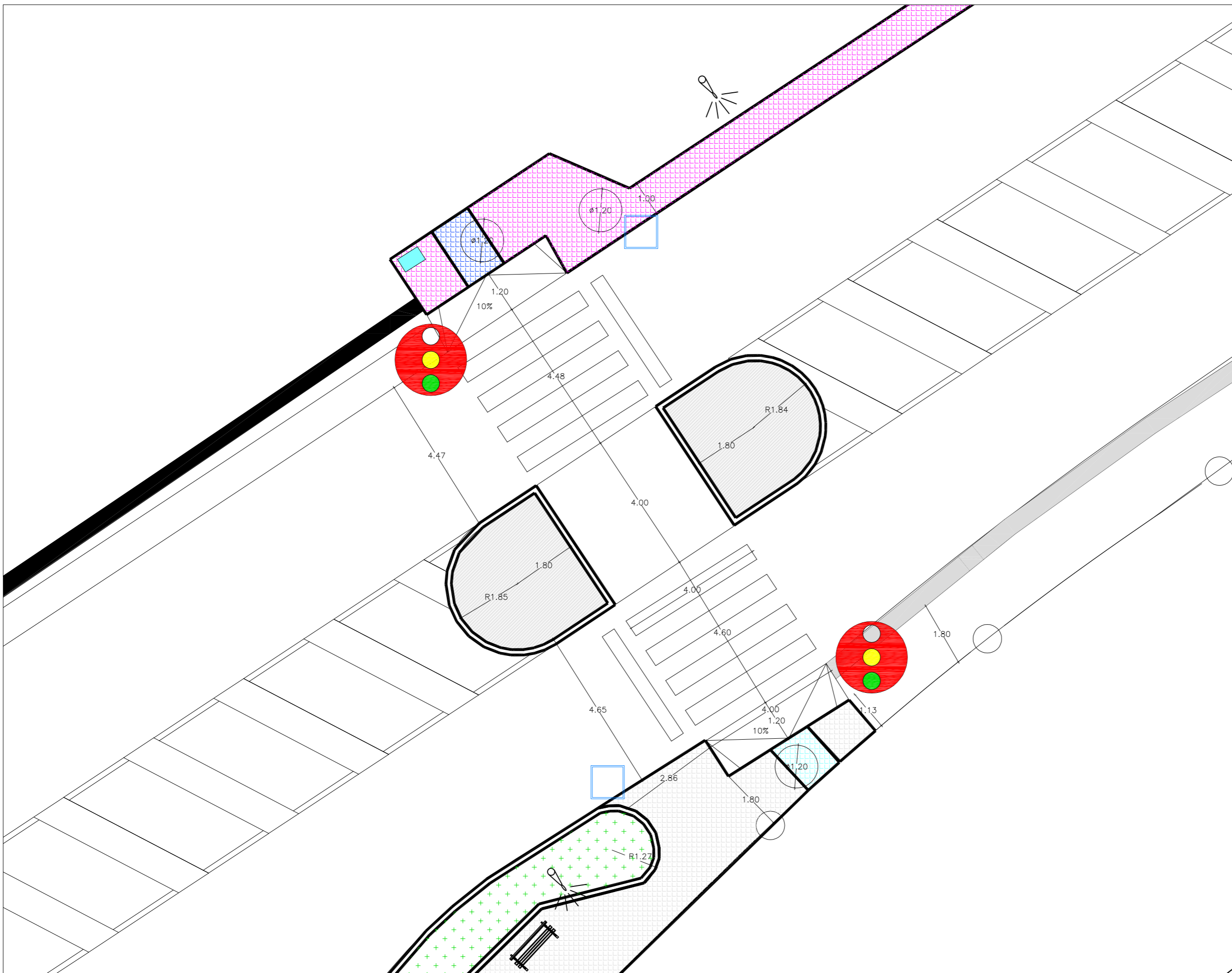
<b>DATA:</b> Setembre 2018	<b>Nº :</b> 02
-------------------------------	-------------------






















-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DEL SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES PAVIMENT DE PANOTS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DEL SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES PAVIMENT DE PANOTS PER A CECS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR PAVIMENT DE PANOTS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR PAVIMENT DE PANOTS PER A CECS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR FORMIGO
-  ZONA ENJARDINADA
-  ZONA DE NOU ASFALTAT
-  SEMÀFOR PULSADOR VIANANTS
-  SEMÀFOR APROXIMACIÓ
-  QUADRE ELECTRIC 3,45 KW /230V
-  ABRES
-  BANCS
-  IL.LUMINACIÓ
-  SENYAL R-301
-  SENYAL P-20
-  SENYAL S-13

















 <b>AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR</b> SERVEIS TERRITORIALS	
<b>PROJECTE:</b> Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585. PLANTA PROPOSTA PAS DE VIANANTS AMB ILLETA SANT POL DE MAR	
<b>REF. ARXIU:</b> ref	
<b>PLÀNOL:</b> PROPOSTA ACTUACIÓ	<b>ESCALA:</b> 1/800
<b>DATA:</b> Setembre 2018	<b>Nº :</b> <b>03</b>



-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DEL SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES PAVIMENT DE PANOTS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DEL SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES PAVIMENT DE PANOTS PER A CECS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR PAVIMENT DE PANOTS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR PAVIMENT DE PANOTS PER A CECS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR FORMIGO
-  ZONA ENJARDINADA
-  ZONA DE NOU ASFALTAT
-  SEMÀFOR PULSADOR VIANANTS
-  SEMÀFOR APROXIMACIÓ
-  QUADRE ELECTRIC 3,45 KW /230V
-  ABRES
-  BANCS
-  IL.LUMINACIÓ
-  SENYAL R-301
-  SENYAL P-20
-  SENYAL S-13

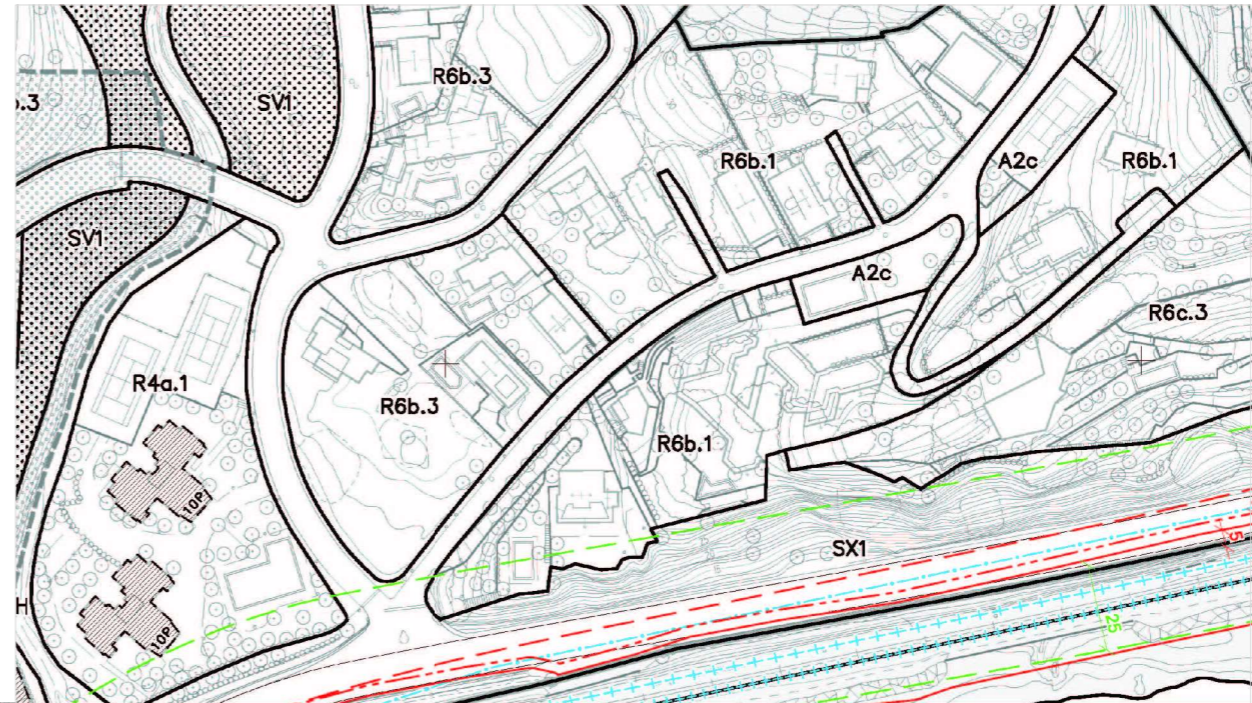
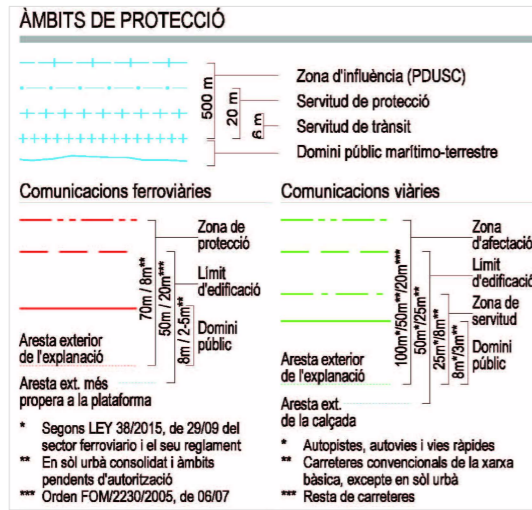
 <b>AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR</b> SERVEIS TERRITORIALS	
<b>PROJECTE:</b> Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585. PLANTA PROPOSTA PAS DE VIANANTS AMB ILLETA SANT POL DE MAR	
<b>REF. ARXIU:</b> ref	
<b>PLÀNOL:</b> ZONA NACIONAL II	<b>ESCALA:</b> 1/100
<b>DATA:</b> Setembre 2018	<b>Nº :</b> 04



-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DEL SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES PAVIMENT DE PANOTS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DEL SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES PAVIMENT DE PANOTS PER A CECS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR PAVIMENT DE PANOTS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR PAVIMENT DE PANOTS PER A CECS
-  VORERA DE NOVA CREACIÓ A COST DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR FORMIGO
-  ZONA ENJARDINADA
-  ZONA DE NOU ASFALTAT
-  SEMÀFOR PULSADOR VIANANTS
-  SEMÀFOR APROXIMACIÓ
-  QUADRE ELECTRIC 3,45 KW /230V
-  ABRES
-  BANCS
-  IL.LUMINACIÓ
-  SENYAL R-301
-  SENYAL P-20
-  SENYAL S-13

<b>AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR</b> SERVEIS TERRITORIALS	
<b>PROJECTE:</b> Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585. PLANTA PROPOSTA PAS DE VIANANTS AMB ILLETA SANT POL DE MAR	
<b>REF. ARXIU:</b> ref	
<b>PLÀNOL:</b> ZONA AVINGUDA MARESME 1/100	<b>ESCALA:</b>
<b>DATA:</b> Setembre 2018	<b>Nº :</b> 05





**AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR**  
SERVEIS TERRITORIALS

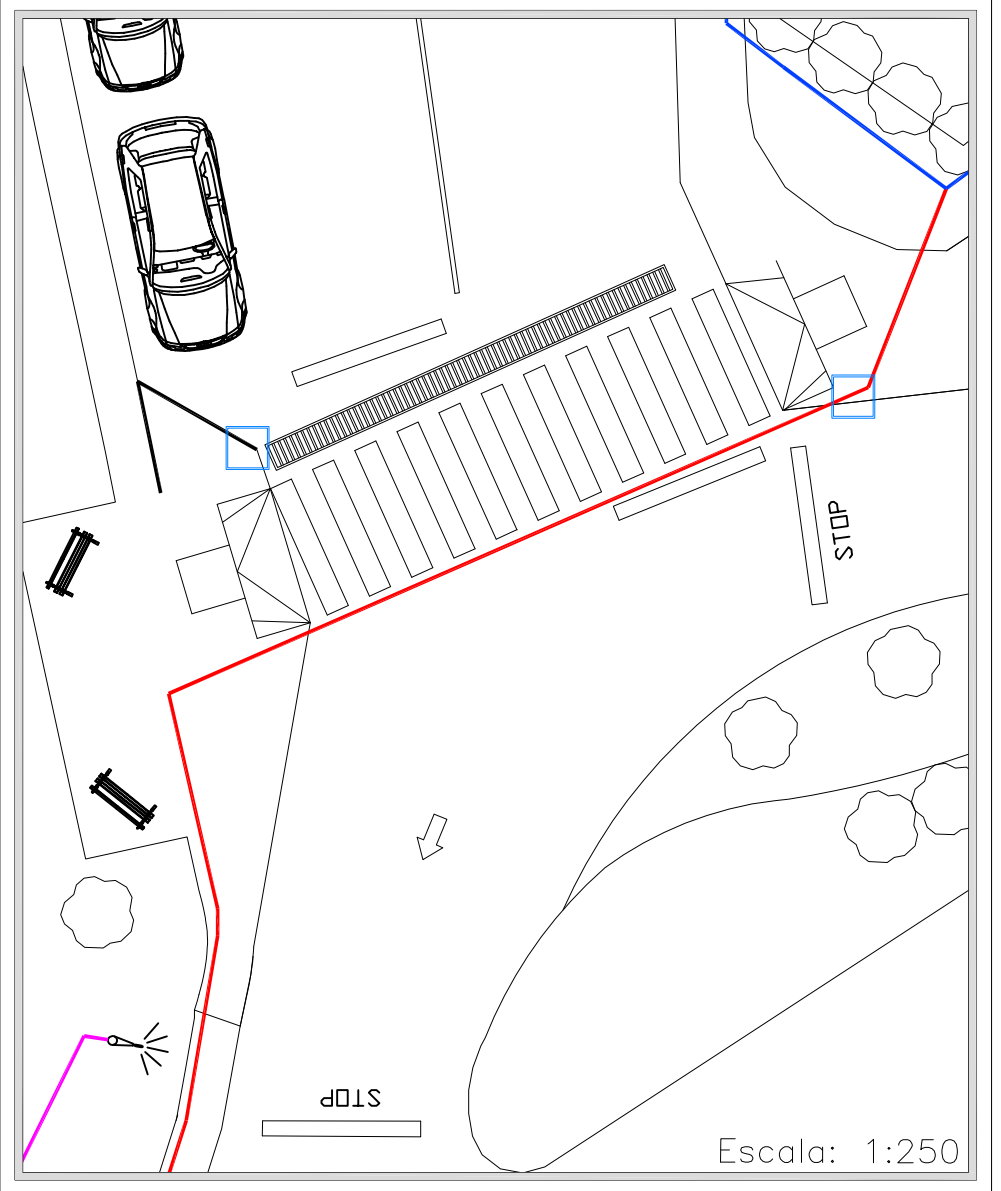
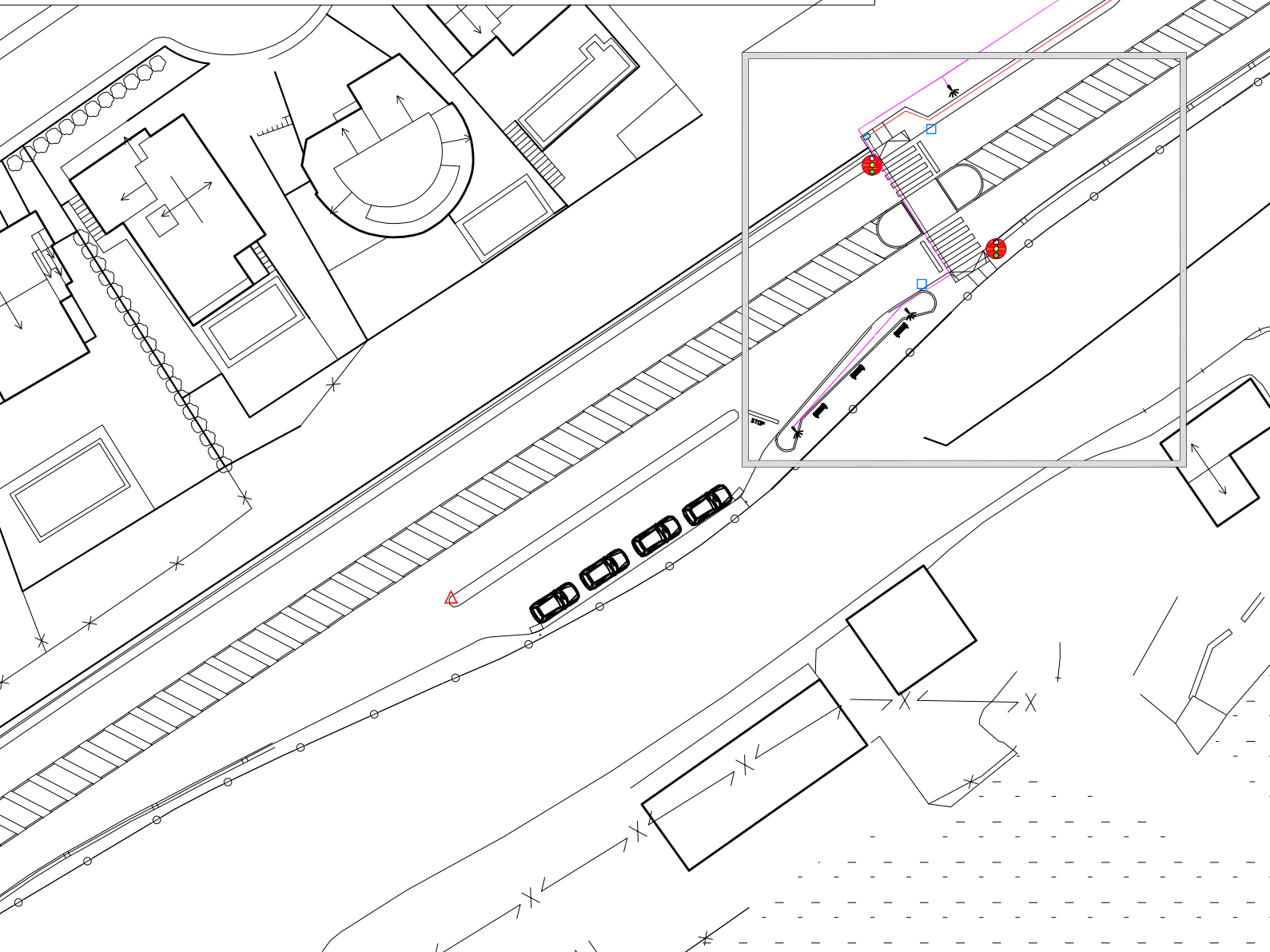
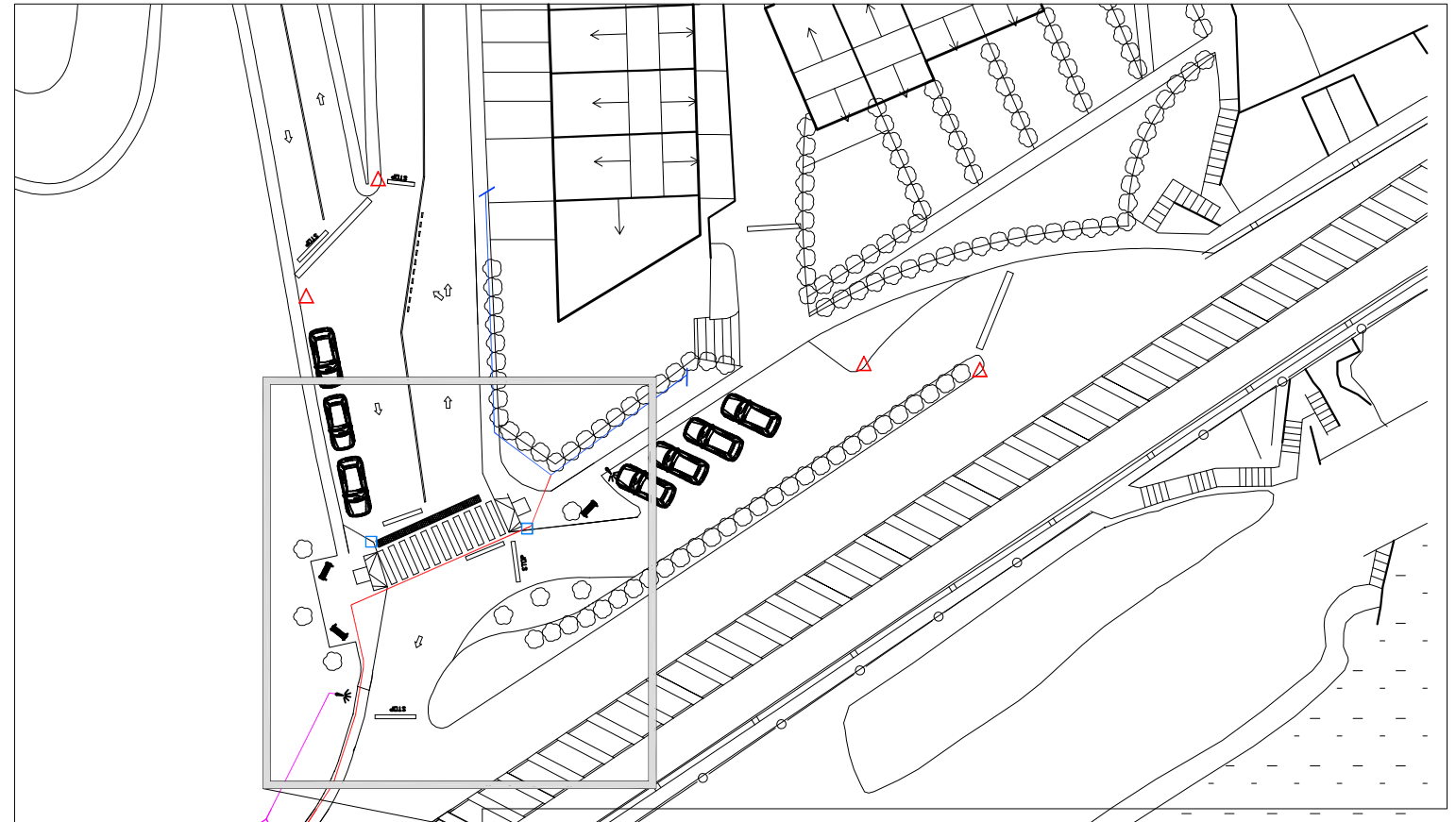
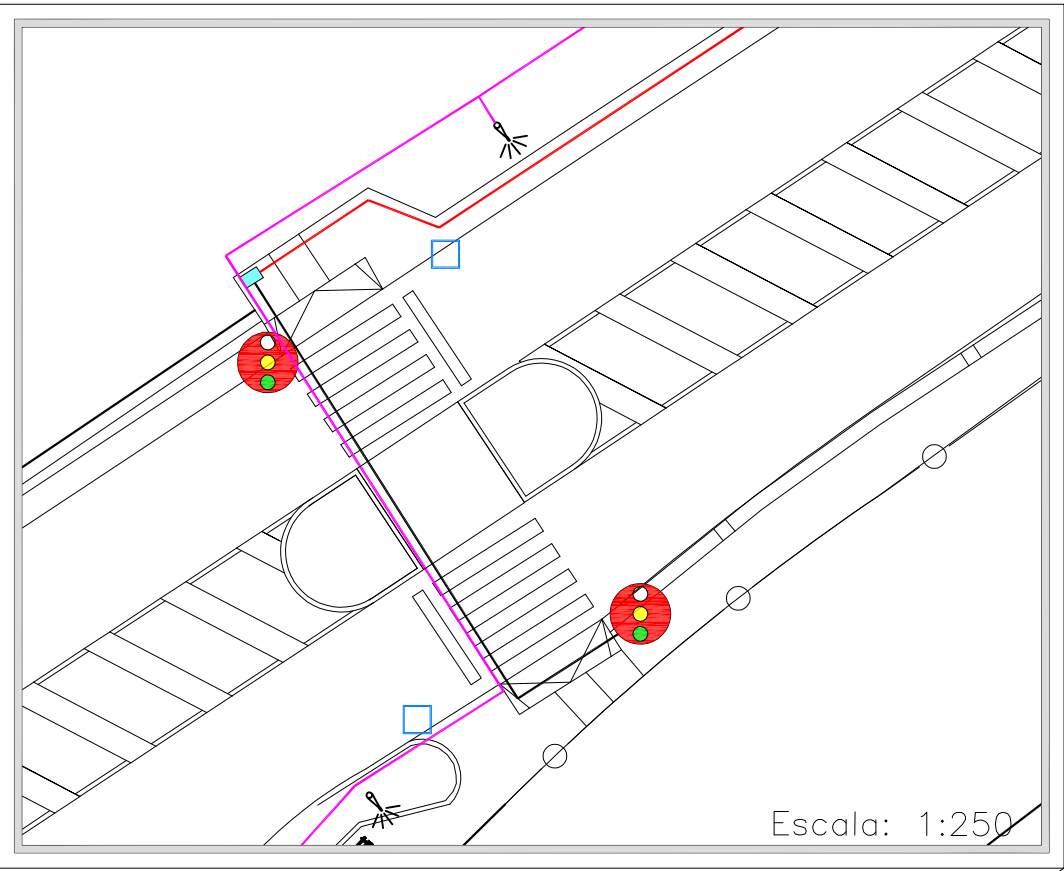
**PROJECTE:**  
Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585.  
PLANTA PROPOSTA  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR













**REF. ARXIU:**  
ref


**PLÀNOL:** AFFECTACIONS **ESCALA:**

**DATA:** Setembre 2018 **Nº :** 06






-  XARXA ELÈCTRICA DE BAIXA TENSIÓ, JA EXISTENT ( SUBTERRANIS)
-  XARXA ELÈCTRICA DE BAIXA TENSIÓ, NOVA COL.LOCACIÓ ( SUBTERRANIS)
-  XARXA ELÈCTRICA DE MANIOBRA DE SEMÀFOR ( REALITZANT UNA RAÇA TAL DE TRAVESSAR LA CARRETERA NACIONAL II)
-  SEMÀFOR PULSADOR VIANANTS
-  QUADRE D'ESCOMESA
-  SEMÀFOR APROXIMACIÓ  
FUNCIONAMENT PER PLAQUES SOLAR
-  IL.LUMINACIÓ EXISTENT
-  NOVA COL?LOCACIÓ
-  XARXA ELÈCTRICA IL.LUMINACIÓ  
NOVA COL.LOCACIÓ ( SUBTERRANIS)
-  SENYAL R-301
-  SENYAL P-20
-  SENYAL S-13

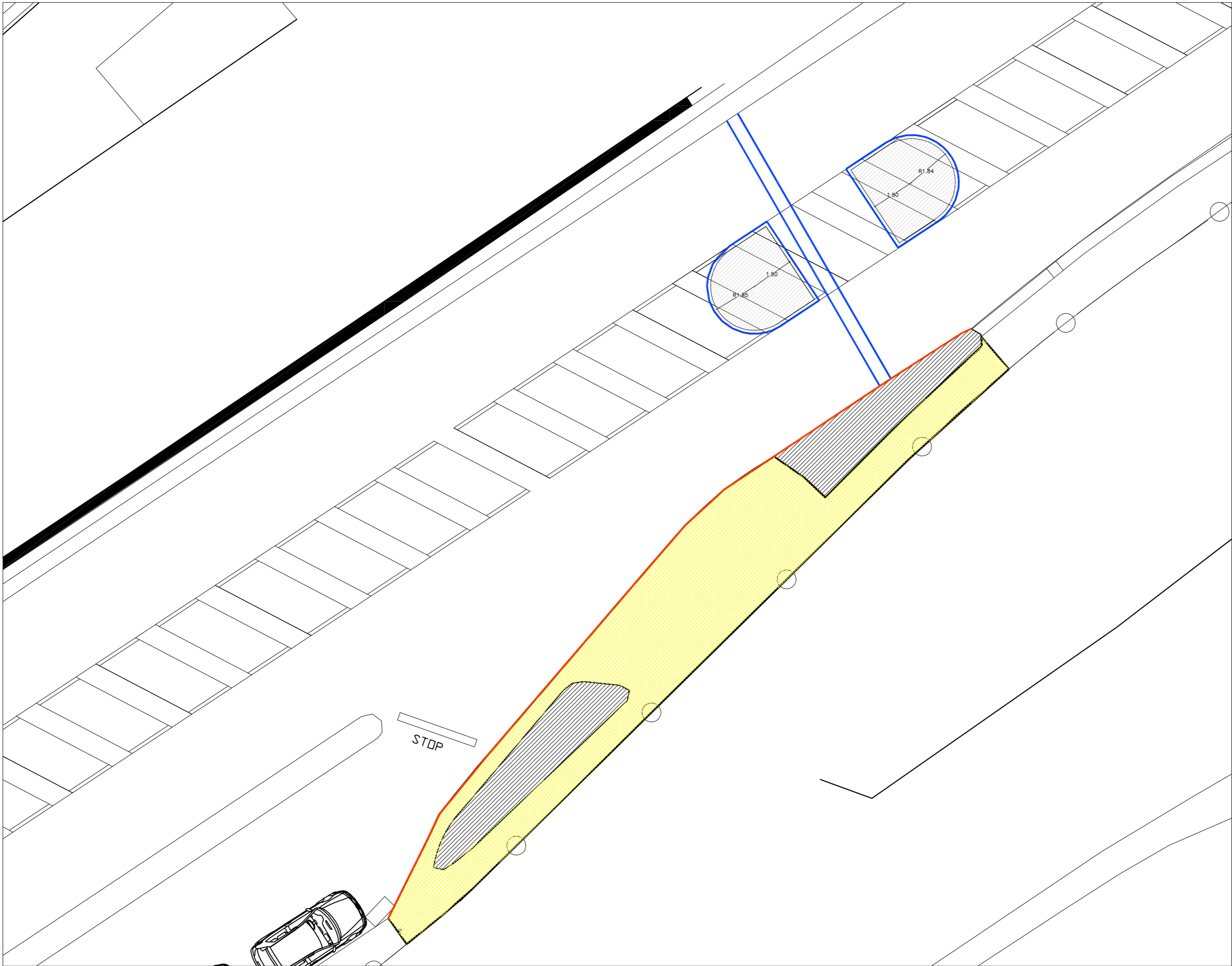
 <b>AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR</b> SERVEIS TERRITORIALS	
<b>PROJECTE:</b> Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585. PLANTA PROPOSTA PAS DE VIANANTS AMB ILLETA SANT POL DE MAR	
<b>REF. ARXIU:</b> ref	
<b>PLANOL:</b> INSTAL.LACIONS	<b>ESCALA:</b> 1/600
<b>DATA:</b> Setembre 2018	<b>Nº :</b> <b>07</b>





<p>AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR SERVEIS TERRITORIALS</p> 	
<p><b>PROJECTE:</b> Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585. PLANTA PROPOSTA PAS DE VIANANTS AMB ILLETA SANT POL DE MAR</p>	
<p><b>REF. ARXIU:</b> ref</p>	
<p><b>PLANOL:</b></p> <p>FOTOS</p>	<p><b>ESCALA:</b></p>
<p><b>DATA:</b> Setembre 2018</p>	<p><b>Nº :</b> 08</p>





ENDERROC		
Asfaltat		24,12 m2
Tall asfalt		54,20 ml
Vorada		34,61 ml
Vorera		91,40 m2
Reixa interceptora		-
Esbrossada terrenys		34,61 m2

**AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR**  
SERVEIS TERRITORIALS

**PROJECTE:**  
Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585.  
**PLANTA PROPOSTA**  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR

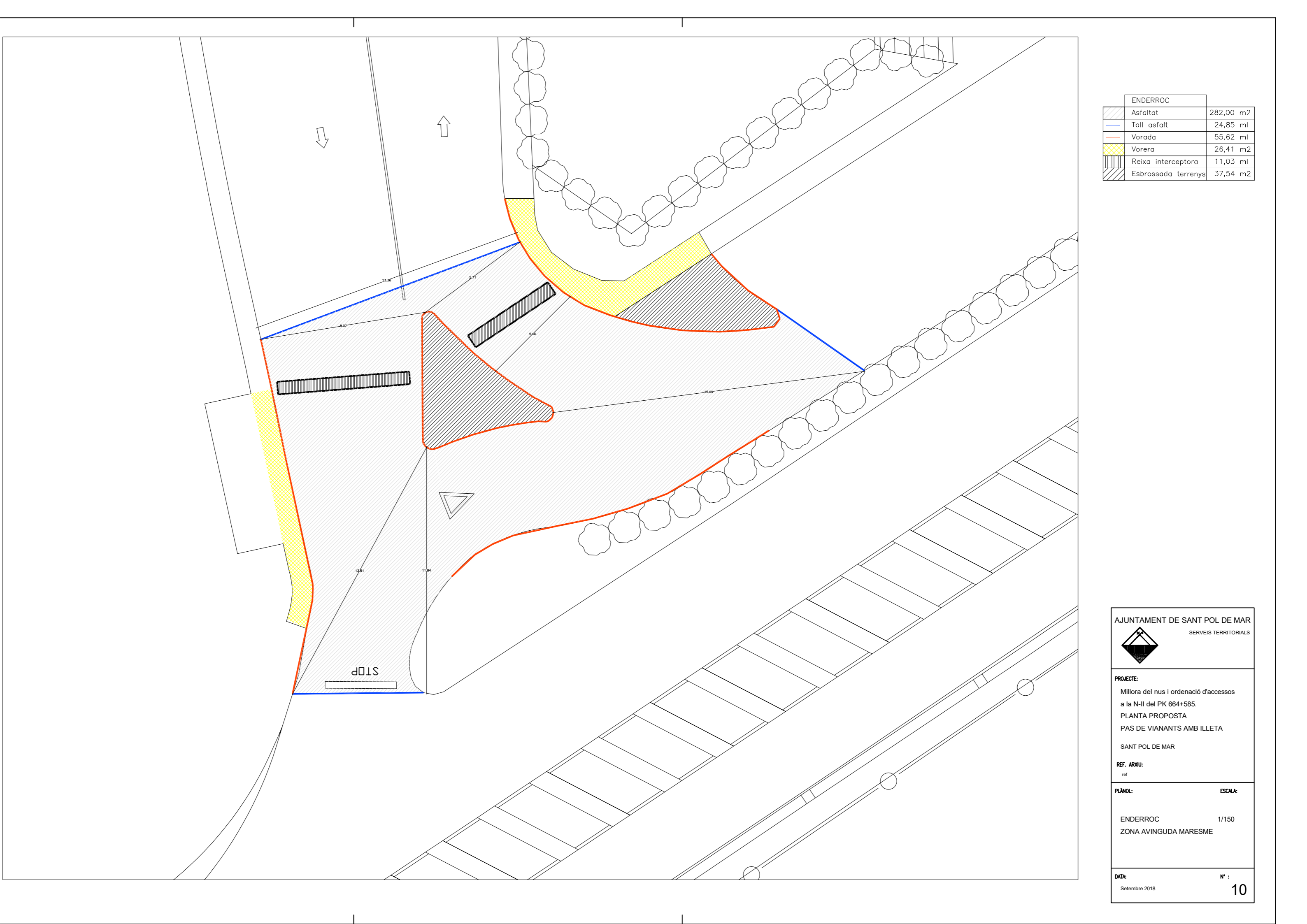
**REF. ARXIU:**  
ref

**PLÀNOL:** ENDERROC  
ZONA NACIONAL II

**ESCALA:**  
1/150

**DATA:** Setembre 2018

**Nº :** 09



ENDERROC		
	Asfaltat	282,00 m2
	Tall asfalt	24,85 ml
	Vorada	55,62 ml
	Vorera	26,41 m2
	Reixa interceptora	11,03 ml
	Esbrossada terrenys	37,54 m2

**AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR**  
SERVEIS TERRITORIALS

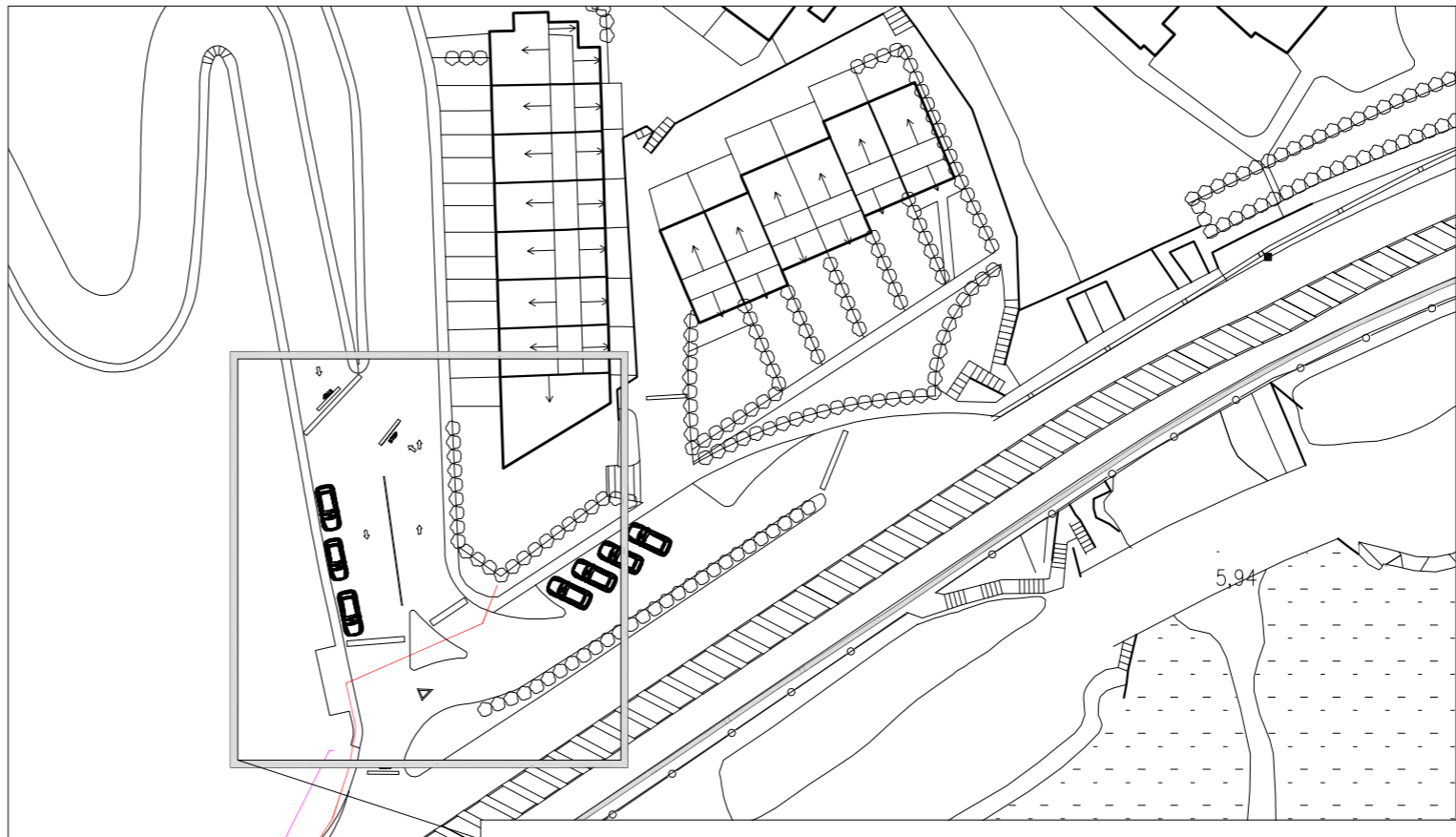
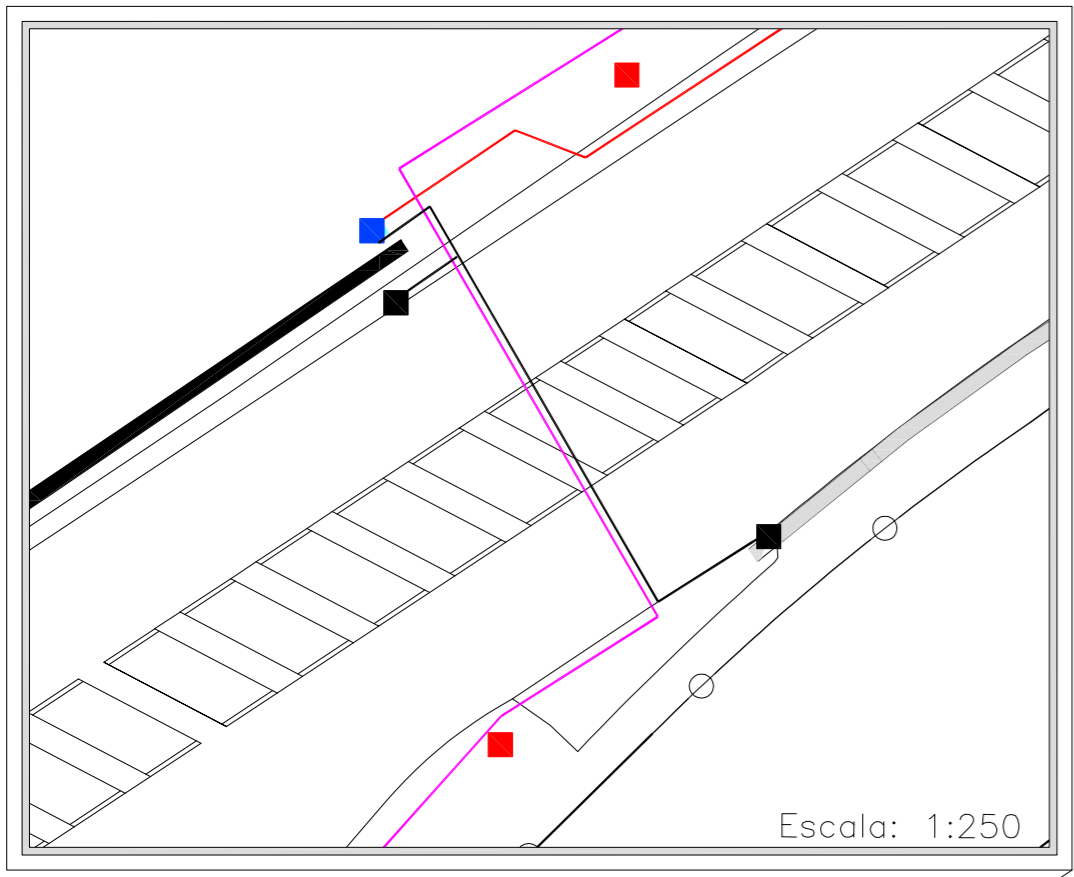
**PROJECTE:**  
Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585.  
**PLANTA PROPOSTA**  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR

**REF. ARXIU:**  
ref

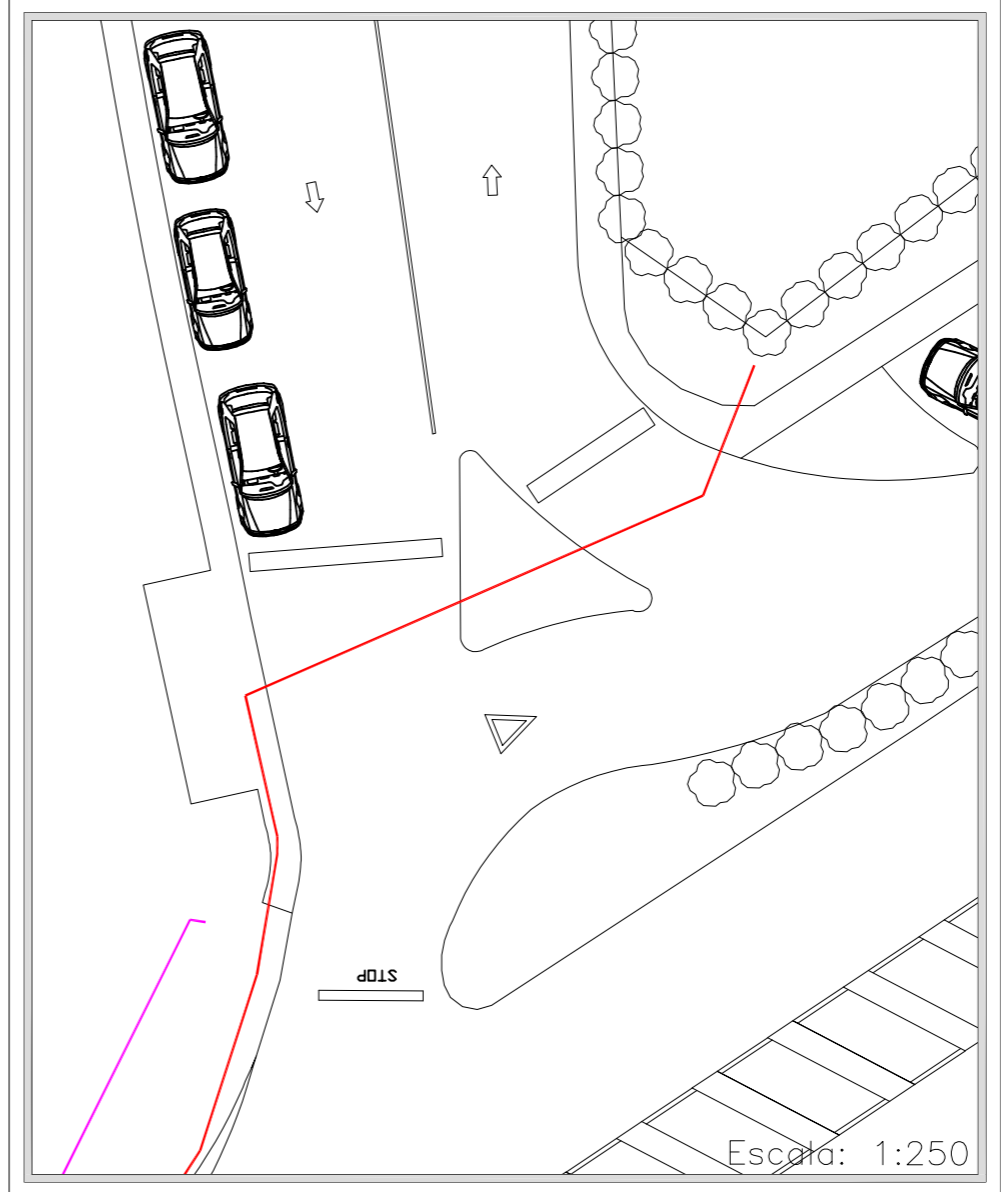
PLÀNOL:	ESCALA:
ENDERROC	1/150
ZONA AVINGUDA MARESME	

**DATA:** Setembre 2018


**Nº :** 10



MOVIMENT DE TERRES		
■	Pou per l'enllumenat públic	
■	Pou per semàfor	
■	Pou l'armari del regulador del semàfor	
—	Rasa per baixa tensió	71,97 ml
—	Rassa per la línia enllumenat públic	78,63 ml
—	Rassa de maniobra del semàfor	20,19 ml



**AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR**  
SERVEIS TERRITORIALS



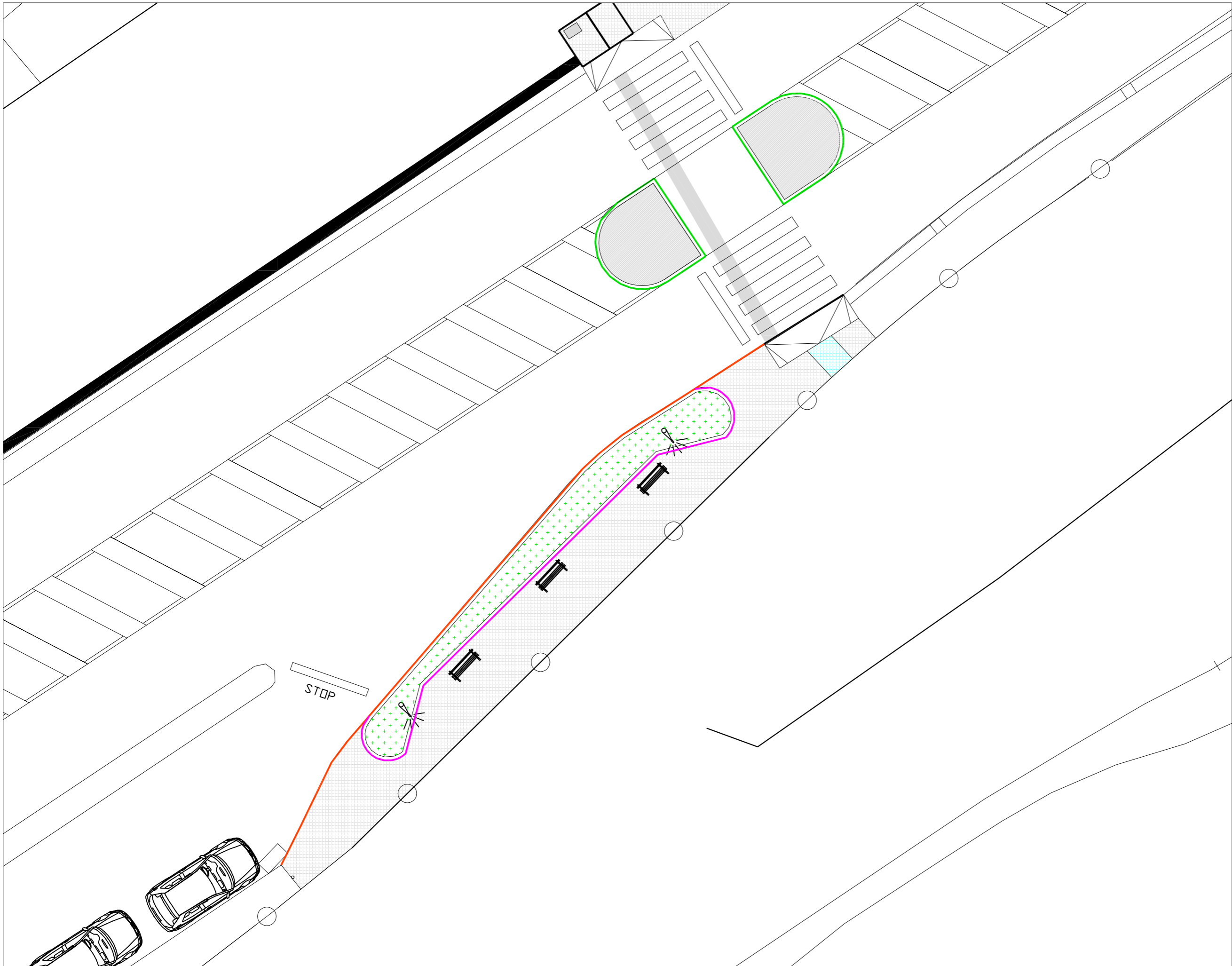
**PROJECTE:**  
Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585.  
**PLANTA PROPOSTA**  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR

**REF. ARXIU:**  
ref

**PLÀNOL:** MOVIMENTS DE TERRES      **ESCALA:** 1/600

**DATA:** Setembre 2018      **Nº :** 11





ZONES D'ACTUACIÓ	
Formigo	24,12 m <sup>2</sup>
Panots per a cecs	1,71 m <sup>2</sup>
Panots	81,16 m <sup>2</sup>
Enjardinada	33,99 m <sup>2</sup>
Vorada Tipus 1	30,88 ml
Vorada Tipus 2	23,62 ml
Vorada Tipus 3	28,37 ml
Vodo Minuslad	4,00 ml
Reposició asfalt	7,27 m <sup>2</sup>

AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR  
SERVEIS TERRITORIALS



**PROJECTE:**

Millora del nus i ordenació d'accessos  
a la N-II del PK 664+585.

PLANTA PROPOSTA  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA

SANT POL DE MAR

**REF. ARXIU:**

ref

**PLÀNOL:**

**ESCALA:**

ACTUACIÓ ZONA  
ZONA NACIONAL II

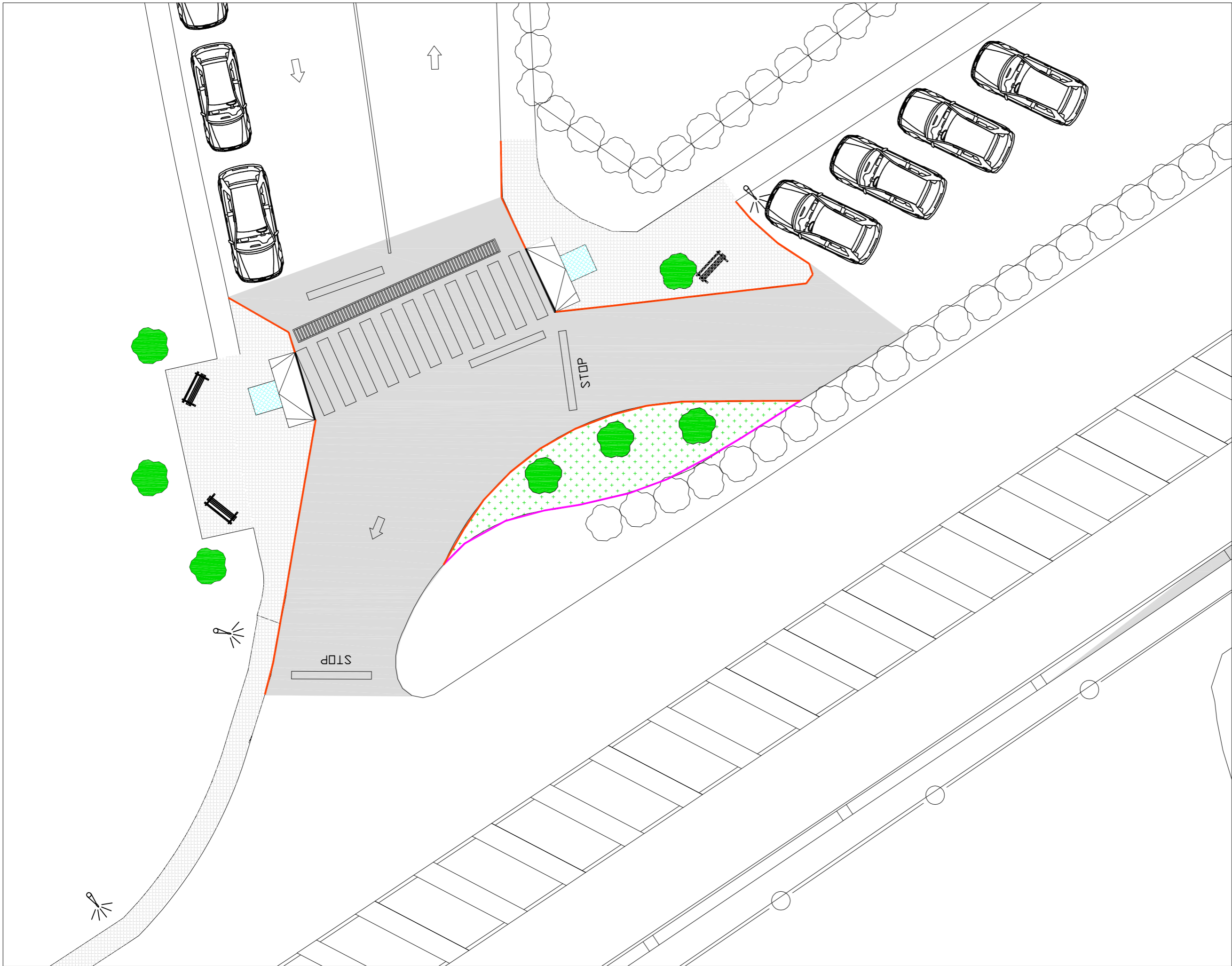
1/150

**DATA:**

Setembre 2018

**Nº :**

12



ZONES D'ACTUACIÓ	
Asfalt	236,86 m <sup>2</sup>
Panots per a cecs	2,87 m <sup>2</sup>
Panots	81,38 m <sup>2</sup>
Enjardinada	34,35 m <sup>2</sup>
Vorada Tipus 1	51,98 ml
Vorada Tipus 2	17,11 ml
Vodo Minuslad	6,00 ml

AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR  
SERVEIS TERRITORIALS

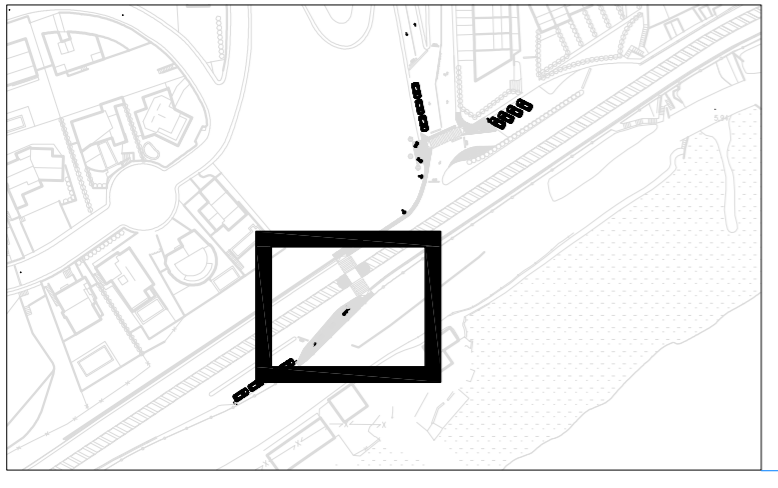


**PROJECTE:**  
Millora del nus i ordenació d'accessos  
a la N-II del PK 664+585.  
**PLANTA PROPOSTA**  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR

**REF. ARXIU:**  
ref

**PLÀNOL:** ESCALA:  
ACTUACIÓ ZONA 1/150  
AVINGUDA MARESME

**DATA:** Setembre 2018 **Nº :** 13



ESTAT FINAL

AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR  
SERVEIS TERRITORIALS



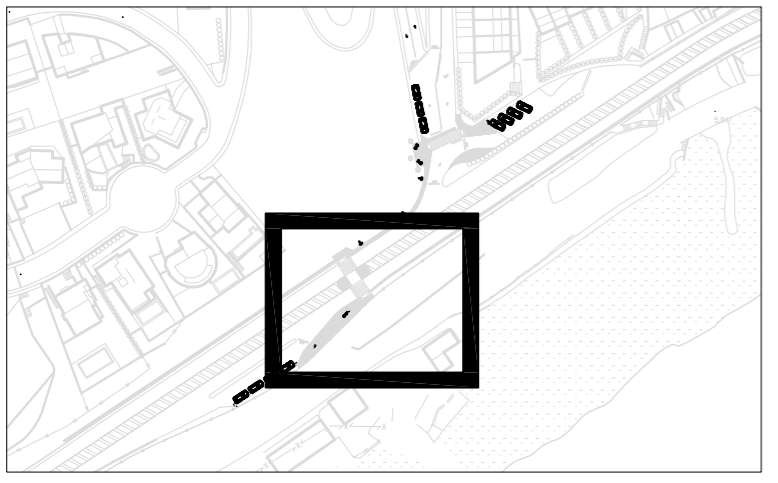
PROJECTE:  
Millora del nus i ordenació d'accessos  
a la N-II del PK 664+585.  
PLANTA PROPOSTA  
PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  
SANT POL DE MAR

REF. ARXIU:  
ref


PLÀNOL: ESCALA:  
PLÀNOL SUPERPOSAT 1 1/100  
ESTAT ACTUAL I ESTAT FINAL  
ZONA AVINGUDA MARESME

DATA: Nº :  
Setembre 2018 14





ESTAT FINAL

 <b>AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR</b> SERVEIS TERRITORIALS	
<b>PROJECTE:</b> Millora del nus i ordenació d'accessos a la N-II del PK 664+585. <b>PLANTA PROPOSTA</b> PAS DE VIANANTS AMB ILLETA  SANT POL DE MAR	
<b>REF. ARXIU:</b> ref	
<b>PLÀNOL:</b>	<b>ESCALA:</b>
PLANOL SUPERPOSAT 2 ESTAT ACTUAL I ESTAT FINAL ZONA NACIONAL II	1/100
<b>DATA:</b> Setembre 2018	<b>Nº :</b> 15